



# STATISTISCHER BERICHT

HI - m 3/ 21

# Straßenverkehrsunfälle in Thüringen März 2021

Vorläufige Ergebnisse

Bestell-Nr. 08 102

### **Zeichenerklärung**

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

### **Herausgeber:**

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3, 99091 Erfurt

Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 57331-9642

Telefax: 0361 57331-9699

Internet: [statistik.thueringen.de](http://statistik.thueringen.de)

E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

### **Auskunft erteilt:**

Referat: Preise, Verdienste,  
Arbeitskosten, Verkehr

Telefon: 0361 57331-9220

Herausgegeben im Juni 2021

Heft-Nr.: 101/21

Preis: 6,25 Euro

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Seite**

Vorbemerkungen

2

### **Tabellen**

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Gesamtübersicht

4

1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen ab 2011

5

1.3 Nach Tagesdatum und Ortslage

6

1.4 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

8

1.5 Nach Unfallarten und Ortslagen

9

1.6 Nach Unfalltypen und Ortslagen

10

1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen

11

1.8 Nach Unfallkategorien und Ortslage

15

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

16

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

18

3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

20

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

21

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

23

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

25

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

26

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

38

### **Grafik**

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen

40

## Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078), das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) in der jeweilig gültigen Fassung.

## Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf elektronischem Wege übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Diese Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass die kumulierten Monate größer als die Summe der Monatsergebnisse sind. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt.

## Erläuterung der Begriffe

### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### - **Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):**

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### - **Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :**

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### - **Übriger Sachschadensunfall:**

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Erfasst werden als

#### **- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

#### **- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

#### **- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahr Unfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Ursachen**

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

### **Art der Verkehrsbeteiligung**

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüsselsystematik differenziert dargestellt. Diese Schlüsselsystematik wurde am 1. Januar 2014 durch eine Reihe neuer Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich. Ausführliche Erläuterungen zu den Arten der Verkehrsbeteiligung finden Sie unter dem Link:

<http://www.statistik.thueringen.de/datenbank/defAuswahl.asp>

### **Abkürzungen**

i.e.S.            im engeren Sinne

schwerw.        schwerwiegend

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.1 Gesamtübersicht

| Unfallkategorie<br>-----<br>Verunglückte Personen                          | März         |              | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>März 2021<br>gegenüber |            | Januar bis März |               | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>gegenüber dem<br>gleichen Zeitraum<br>des Vorjahres |               |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|------------|-----------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|
|                                                                            | 2021         | 2020         | März 2020                                      |            | 2021            | 2020          |                                                                             |               |
|                                                                            | Anzahl       |              | %                                              |            | Anzahl          |               | %                                                                           |               |
| <b>Unfälle</b>                                                             | <b>3 425</b> | <b>3 329</b> | <b>96</b>                                      | <b>2,9</b> | <b>10 212</b>   | <b>11 338</b> | <b>-1 126</b>                                                               | <b>- 9,9</b>  |
| davon                                                                      |              |              |                                                |            |                 |               |                                                                             |               |
| Unfälle mit Personenschaden                                                | 350          | 332          | 18                                             | 5,4        | 868             | 1 048         | - 180                                                                       | - 17,2        |
| darunter unter Alkoholeinwirkung                                           | 17           | 19           | - 2                                            | - 10,5     | 46              | 55            | - 9                                                                         | - 16,4        |
| davon                                                                      |              |              |                                                |            |                 |               |                                                                             |               |
| Unfälle mit Getöteten                                                      | 6            | 5            | 1                                              | 20,0       | 18              | 18            | -                                                                           | -             |
| Unfälle mit Verletzten                                                     | 344          | 327          | 17                                             | 5,2        | 850             | 1 030         | - 180                                                                       | - 17,5        |
| davon                                                                      |              |              |                                                |            |                 |               |                                                                             |               |
| Unfälle mit Schwerverletzten                                               | 84           | 68           | 16                                             | 23,5       | 187             | 230           | - 43                                                                        | - 18,7        |
| Unfälle mit Leichtverletzten                                               | 260          | 259          | 1                                              | 0,4        | 663             | 800           | - 137                                                                       | - 17,1        |
| Unfälle mit nur Sachschaden                                                | 3 075        | 2 997        | 78                                             | 2,6        | 9 344           | 10 290        | - 946                                                                       | - 9,2         |
| davon                                                                      |              |              |                                                |            |                 |               |                                                                             |               |
| schwerwiegende Unfälle mit Sach-<br>schaden (im engeren Sinne)             | 125          | 142          | - 17                                           | - 12,0     | 503             | 500           | 3                                                                           | 0,6           |
| darunter unter Alkoholeinwirkung                                           | 3            | 20           | - 17                                           | - 85,0     | 29              | 53            | - 24                                                                        | - 45,3        |
| sonstige Sachschadensunfälle<br>unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel | 24           | 29           | - 5                                            | - 17,2     | 75              | 81            | - 6                                                                         | - 7,4         |
| übrige Sachschadensunfälle                                                 | 2 926        | 2 826        | 100                                            | 3,5        | 8 766           | 9 709         | - 943                                                                       | - 9,7         |
| <b>Verunglückte Personen</b>                                               | <b>454</b>   | <b>423</b>   | <b>31</b>                                      | <b>7,3</b> | <b>1 114</b>    | <b>1 388</b>  | <b>- 274</b>                                                                | <b>- 19,7</b> |
| darunter                                                                   |              |              |                                                |            |                 |               |                                                                             |               |
| bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung                                       | 21           | 23           | - 2                                            | - 8,7      | 54              | 69            | - 15                                                                        | - 21,7        |
| davon                                                                      |              |              |                                                |            |                 |               |                                                                             |               |
| getötete Personen                                                          | 6            | 5            | 1                                              | 20,0       | 18              | 19            | - 1                                                                         | - 5,3         |
| verletzte Personen                                                         | 448          | 418          | 30                                             | 7,2        | 1 096           | 1 369         | - 273                                                                       | - 19,9        |
| davon                                                                      |              |              |                                                |            |                 |               |                                                                             |               |
| schwerverletzte Personen                                                   | 98           | 85           | 13                                             | 15,3       | 231             | 281           | - 50                                                                        | - 17,8        |
| leichtverletzte Personen                                                   | 350          | 333          | 17                                             | 5,1        | 865             | 1 088         | - 223                                                                       | - 20,5        |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen ab 2011

| Jahr<br>-----<br>Monat              | Unfälle<br>insgesamt | Davon mit            |                      |                                  |                                  |                   | Verun-<br>glückte<br>Personen<br>insgesamt | Davon    |                      |                      |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                                     |                      | Personen-<br>schaden | nur Sach-<br>schaden | davon                            |                                  |                   |                                            | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                     |                      |                      |                      | schwer-<br>wiegend (i.<br>e. S.) | u.d.E. von<br>Rausch-<br>mitteln | übrige<br>Unfälle |                                            |          |                      |                      |
| 2011                                | 54 726               | 7 114                | 47 612               | 2 471                            | 506                              | 44 635            | 9 336                                      | 150      | 2 068                | 7 118                |
| 2012                                | 55 278               | 6 674                | 48 604               | 2 506                            | 520                              | 45 578            | 8 680                                      | 126      | 1 993                | 6 561                |
| 2013                                | 54 110               | 6 296                | 47 814               | 2 329                            | 457                              | 45 028            | 8 118                                      | 122      | 1 769                | 6 227                |
| 2014                                | 53 722               | 6 591                | 47 131               | 2 033                            | 401                              | 44 697            | 8 513                                      | 121      | 1 837                | 6 555                |
| 2015                                | 56 182               | 6 870                | 49 312               | 2 029                            | 410                              | 46 873            | 9 092                                      | 115      | 2 031                | 6 946                |
| 2016                                | 56 958               | 6 700                | 50 258               | 1 956                            | 425                              | 47 877            | 8 731                                      | 104      | 2 001                | 6 626                |
| 2017                                | 58 014               | 6 587                | 51 427               | 2 084                            | 415                              | 48 928            | 8 743                                      | 109      | 1 950                | 6 684                |
| 2018                                | 56 491               | 6 757                | 49 734               | 1 803                            | 385                              | 47 546            | 8 761                                      | 100      | 1 933                | 6 728                |
| 2019                                | 55 790               | 5 831                | 49 959               | 2 214                            | 355                              | 47 390            | 7 617                                      | 92       | 1 656                | 5 869                |
| 2020                                | 47 920               | 5 161                | 42 759               | 1 878                            | 319                              | 40 562            | 6 582                                      | 83       | 1 489                | 5 010                |
| Monatsergebnisse 2020               |                      |                      |                      |                                  |                                  |                   |                                            |          |                      |                      |
| Januar                              | 4 091                | 403                  | 3 688                | 187                              | 31                               | 3 470             | 557                                        | 10       | 118                  | 429                  |
| Februar                             | 3 918                | 313                  | 3 605                | 171                              | 21                               | 3 413             | 408                                        | 4        | 78                   | 326                  |
| März                                | 3 329                | 332                  | 2 997                | 142                              | 29                               | 2 826             | 423                                        | 5        | 85                   | 333                  |
| April                               | 3 033                | 357                  | 2 676                | 109                              | 21                               | 2 546             | 444                                        | 7        | 129                  | 308                  |
| Mai                                 | 3 869                | 438                  | 3 431                | 121                              | 24                               | 3 286             | 551                                        | 5        | 129                  | 417                  |
| Juni                                | 4 034                | 499                  | 3 535                | 166                              | 25                               | 3 344             | 620                                        | 7        | 155                  | 458                  |
| Juli                                | 4 450                | 582                  | 3 868                | 159                              | 34                               | 3 675             | 739                                        | 9        | 184                  | 546                  |
| August                              | 4 134                | 534                  | 3 600                | 179                              | 24                               | 3 397             | 672                                        | 6        | 145                  | 521                  |
| September                           | 4 723                | 542                  | 4 181                | 170                              | 26                               | 3 985             | 685                                        | 7        | 163                  | 515                  |
| Oktober                             | 4 658                | 475                  | 4 183                | 169                              | 29                               | 3 985             | 599                                        | 7        | 141                  | 451                  |
| November                            | 4 291                | 403                  | 3 888                | 155                              | 32                               | 3 701             | 528                                        | 9        | 98                   | 421                  |
| Dezember                            | 3 390                | 283                  | 3 107                | 150                              | 23                               | 2 934             | 356                                        | 7        | 64                   | 285                  |
| Monatsergebnisse 2021 <sup>1)</sup> |                      |                      |                      |                                  |                                  |                   |                                            |          |                      |                      |
| Januar                              | 3 245                | 272                  | 2 973                | 207                              | 20                               | 2 746             | 346                                        | 5        | 77                   | 264                  |
| Februar                             | 3 542                | 246                  | 3 296                | 171                              | 31                               | 3 094             | 314                                        | 7        | 56                   | 251                  |
| März                                | 3 425                | 350                  | 3 075                | 125                              | 24                               | 2 926             | 454                                        | 6        | 98                   | 350                  |
| April                               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                              | ...                              | ...               | ...                                        | ...      | ...                  | ...                  |
| Mai                                 | ...                  | ...                  | ...                  | ...                              | ...                              | ...               | ...                                        | ...      | ...                  | ...                  |
| Juni                                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                              | ...                              | ...               | ...                                        | ...      | ...                  | ...                  |
| Juli                                | ...                  | ...                  | ...                  | ...                              | ...                              | ...               | ...                                        | ...      | ...                  | ...                  |
| August                              | ...                  | ...                  | ...                  | ...                              | ...                              | ...               | ...                                        | ...      | ...                  | ...                  |
| September                           | ...                  | ...                  | ...                  | ...                              | ...                              | ...               | ...                                        | ...      | ...                  | ...                  |
| Oktober                             | ...                  | ...                  | ...                  | ...                              | ...                              | ...               | ...                                        | ...      | ...                  | ...                  |
| November                            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                              | ...                              | ...               | ...                                        | ...      | ...                  | ...                  |
| Dezember                            | ...                  | ...                  | ...                  | ...                              | ...                              | ...               | ...                                        | ...      | ...                  | ...                  |
| Veränderung zum Vorjahr             |                      |                      |                      |                                  |                                  |                   |                                            |          |                      |                      |
| Jan-Mrz 2020                        | 11 338               | 1 048                | 10 290               | 500                              | 81                               | 9 709             | 1 388                                      | 19       | 281                  | 1 088                |
| Jan-Mrz 2021 <sup>1)</sup>          | 10 212               | 868                  | 9 344                | 503                              | 75                               | 8 766             | 1 114                                      | 18       | 231                  | 865                  |
| Veränd. in %                        | - 9,9                | - 17,2               | - 9,2                | 0,6                              | - 7,4                            | - 9,7             | - 19,7                                     | - 5,3    | - 17,8               | - 20,5               |

1) Vorläufige Zahlen. / Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Tagesdatum und Ortslagen

| Tagesdatum                           | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit      |            |         | Verunglückte |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle mit<br>Personen-<br>u. schwerw.<br>Unfälle m.<br>Sachschad.<br>(i.e.S.) |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------|------------|---------|--------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                                      |                                     | Getö-<br>teten | Schwer-    | Leicht- | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |                                                                    |                                                                                 |
|                                      |                                     |                | verletzten |         |              | verletzte |         |                                                                    |                                                                                 |
| März 2021                            |                                     |                |            |         |              |           |         |                                                                    |                                                                                 |
| innerorts                            |                                     |                |            |         |              |           |         |                                                                    |                                                                                 |
| 1. Montag                            | 8                                   | -              | 3          | 5       | -            | 3         | 5       | 1                                                                  | 9                                                                               |
| 2. Dienstag                          | 14                                  | -              | 6          | 8       | -            | 7         | 12      | -                                                                  | 14                                                                              |
| 3. Mittwoch                          | 13                                  | -              | 3          | 10      | -            | 4         | 14      | 5                                                                  | 18                                                                              |
| 4. Donnerstag                        | 9                                   | -              | 2          | 7       | -            | 2         | 11      | 4                                                                  | 13                                                                              |
| 5. Freitag                           | 9                                   | -              | 2          | 7       | -            | 2         | 8       | 4                                                                  | 13                                                                              |
| 6. Samstag                           | 9                                   | -              | 1          | 8       | -            | 1         | 9       | 1                                                                  | 10                                                                              |
| 7. Sonntag                           | 3                                   | -              | 1          | 2       | -            | 1         | 2       | 2                                                                  | 5                                                                               |
| 8. Montag                            | 5                                   | -              | -          | 5       | -            | -         | 5       | 1                                                                  | 6                                                                               |
| 9. Dienstag                          | 9                                   | -              | 1          | 8       | -            | 1         | 10      | -                                                                  | 9                                                                               |
| 10. Mittwoch                         | 7                                   | -              | -          | 7       | -            | -         | 10      | 1                                                                  | 8                                                                               |
| 11. Donnerstag                       | 1                                   | -              | -          | 1       | -            | -         | 1       | -                                                                  | 1                                                                               |
| 12. Freitag                          | 7                                   | -              | 2          | 5       | -            | 2         | 5       | 3                                                                  | 10                                                                              |
| 13. Samstag                          | 4                                   | -              | 1          | 3       | -            | 1         | 7       | 1                                                                  | 5                                                                               |
| 14. Sonntag                          | 2                                   | -              | -          | 2       | -            | -         | 2       | -                                                                  | 2                                                                               |
| 15. Montag                           | 5                                   | -              | 1          | 4       | -            | 1         | 5       | 4                                                                  | 9                                                                               |
| 16. Dienstag                         | 7                                   | -              | 2          | 5       | -            | 2         | 6       | 1                                                                  | 8                                                                               |
| 17. Mittwoch                         | 3                                   | -              | -          | 3       | -            | -         | 4       | 6                                                                  | 9                                                                               |
| 18. Donnerstag                       | 2                                   | -              | -          | 2       | -            | -         | 2       | 1                                                                  | 3                                                                               |
| 19. Freitag                          | 7                                   | -              | -          | 7       | -            | -         | 7       | 3                                                                  | 10                                                                              |
| 20. Samstag                          | 9                                   | -              | 3          | 6       | -            | 3         | 8       | 4                                                                  | 13                                                                              |
| 21. Sonntag                          | 1                                   | -              | -          | 1       | -            | -         | 1       | 1                                                                  | 2                                                                               |
| 22. Montag                           | 12                                  | -              | 1          | 11      | -            | 1         | 13      | 3                                                                  | 15                                                                              |
| 23. Dienstag                         | 6                                   | -              | 2          | 4       | -            | 2         | 4       | 1                                                                  | 7                                                                               |
| 24. Mittwoch                         | 18                                  | -              | 2          | 16      | -            | 2         | 17      | 1                                                                  | 19                                                                              |
| 25. Donnerstag                       | 13                                  | -              | 2          | 11      | -            | 2         | 13      | 1                                                                  | 14                                                                              |
| 26. Freitag                          | 5                                   | -              | 1          | 4       | -            | 1         | 4       | 4                                                                  | 9                                                                               |
| 27. Samstag                          | 6                                   | 1              | 2          | 3       | 1            | 2         | 4       | 3                                                                  | 9                                                                               |
| 28. Sonntag                          | 4                                   | -              | 2          | 2       | -            | 2         | 2       | -                                                                  | 4                                                                               |
| 29. Montag                           | 10                                  | -              | 1          | 9       | -            | 1         | 12      | 3                                                                  | 13                                                                              |
| 30. Dienstag                         | 14                                  | -              | 2          | 12      | -            | 2         | 15      | 3                                                                  | 17                                                                              |
| 31. Mittwoch                         | 9                                   | -              | 2          | 7       | -            | 2         | 8       | 3                                                                  | 12                                                                              |
| Zusammen:                            | 231                                 | 1              | 45         | 185     | 1            | 47        | 226     | 65                                                                 | 296                                                                             |
| außerorts, einschließlich Autobahnen |                                     |                |            |         |              |           |         |                                                                    |                                                                                 |
| 1. Montag                            | 1                                   | -              | 1          | -       | -            | 1         | -       | 2                                                                  | 3                                                                               |
| 2. Dienstag                          | 6                                   | -              | -          | 6       | -            | -         | 6       | 1                                                                  | 7                                                                               |
| 3. Mittwoch                          | 3                                   | -              | 3          | -       | -            | 3         | -       | 1                                                                  | 4                                                                               |
| 4. Donnerstag                        | 3                                   | -              | 1          | 2       | -            | 1         | 2       | 1                                                                  | 4                                                                               |
| 5. Freitag                           | 1                                   | -              | 1          | -       | -            | 1         | 2       | 2                                                                  | 3                                                                               |
| 6. Samstag                           | 5                                   | -              | 4          | 1       | -            | 4         | 5       | 1                                                                  | 6                                                                               |
| 7. Sonntag                           | 2                                   | 1              | -          | 1       | 1            | -         | 2       | 1                                                                  | 3                                                                               |
| 8. Montag                            | 5                                   | -              | 1          | 4       | -            | 1         | 5       | 1                                                                  | 6                                                                               |
| 9. Dienstag                          | 4                                   | -              | 1          | 3       | -            | 2         | 3       | 2                                                                  | 6                                                                               |
| 10. Mittwoch                         | 1                                   | -              | 1          | -       | -            | 1         | -       | 1                                                                  | 2                                                                               |
| 11. Donnerstag                       | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | -                                                                  | -                                                                               |
| 12. Freitag                          | 2                                   | -              | -          | 2       | -            | -         | 2       | 2                                                                  | 4                                                                               |
| 13. Samstag                          | 4                                   | -              | 1          | 3       | -            | 1         | 4       | 3                                                                  | 7                                                                               |
| 14. Sonntag                          | 2                                   | -              | 2          | -       | -            | 3         | 1       | -                                                                  | 2                                                                               |
| 15. Montag                           | 4                                   | -              | 1          | 3       | -            | 1         | 6       | 5                                                                  | 9                                                                               |
| 16. Dienstag                         | 7                                   | -              | 4          | 3       | -            | 9         | 7       | 11                                                                 | 18                                                                              |
| 17. Mittwoch                         | 3                                   | -              | 2          | 1       | -            | 4         | 1       | 1                                                                  | 4                                                                               |
| 18. Donnerstag                       | 5                                   | -              | 1          | 4       | -            | 1         | 5       | 1                                                                  | 6                                                                               |
| 19. Freitag                          | 7                                   | -              | 2          | 5       | -            | 2         | 8       | 10                                                                 | 17                                                                              |
| 20. Samstag                          | 4                                   | -              | 1          | 3       | -            | 1         | 9       | 2                                                                  | 6                                                                               |
| 21. Sonntag                          | 3                                   | -              | 1          | 2       | -            | 1         | 3       | 3                                                                  | 6                                                                               |
| 22. Montag                           | 3                                   | -              | 1          | 2       | -            | 1         | 5       | -                                                                  | 3                                                                               |
| 23. Dienstag                         | 4                                   | -              | 1          | 3       | -            | 2         | 3       | 1                                                                  | 5                                                                               |
| 24. Mittwoch                         | 4                                   | -              | 2          | 2       | -            | 2         | 3       | -                                                                  | 4                                                                               |
| 25. Donnerstag                       | 5                                   | 1              | -          | 4       | 1            | -         | 6       | 2                                                                  | 7                                                                               |
| 26. Freitag                          | 5                                   | -              | 1          | 4       | -            | 1         | 5       | 2                                                                  | 7                                                                               |
| 27. Samstag                          | 7                                   | 1              | 2          | 4       | 1            | 3         | 9       | 1                                                                  | 8                                                                               |
| 28. Sonntag                          | 1                                   | 1              | -          | -       | 1            | -         | -       | -                                                                  | 1                                                                               |
| 29. Montag                           | 3                                   | -              | 1          | 2       | -            | 1         | 3       | 2                                                                  | 5                                                                               |
| 30. Dienstag                         | 9                                   | 1              | 2          | 6       | 1            | 2         | 13      | 1                                                                  | 10                                                                              |
| 31. Mittwoch                         | 6                                   | -              | 1          | 5       | -            | 2         | 6       | -                                                                  | 6                                                                               |
| Zusammen:                            | 119                                 | 5              | 39         | 75      | 5            | 51        | 124     | 60                                                                 | 179                                                                             |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.3 Nach Tagesdatum und Ortslagen

| Tagesdatum              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit      |            |         | Verunglückte |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle mit<br>Personen-<br>u. schwerw.<br>Unfälle m.<br>Sachschad.<br>(i.e.S.) |
|-------------------------|-------------------------------------|----------------|------------|---------|--------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                         |                                     | Getö-<br>teten | Schwer-    | Leicht- | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |                                                                    |                                                                                 |
|                         |                                     |                | verletzten |         |              | verletzte |         |                                                                    |                                                                                 |
| März 2021               |                                     |                |            |         |              |           |         |                                                                    |                                                                                 |
| innerorts und außerorts |                                     |                |            |         |              |           |         |                                                                    |                                                                                 |
| 1. Montag               | 9                                   | -              | 4          | 5       | -            | 4         | 5       | 3                                                                  | 12                                                                              |
| 2. Dienstag             | 20                                  | -              | 6          | 14      | -            | 7         | 18      | 1                                                                  | 21                                                                              |
| 3. Mittwoch             | 16                                  | -              | 6          | 10      | -            | 7         | 14      | 6                                                                  | 22                                                                              |
| 4. Donnerstag           | 12                                  | -              | 3          | 9       | -            | 3         | 13      | 5                                                                  | 17                                                                              |
| 5. Freitag              | 10                                  | -              | 3          | 7       | -            | 3         | 10      | 6                                                                  | 16                                                                              |
| 6. Samstag              | 14                                  | -              | 5          | 9       | -            | 5         | 14      | 2                                                                  | 16                                                                              |
| 7. Sonntag              | 5                                   | 1              | 1          | 3       | 1            | 1         | 4       | 3                                                                  | 8                                                                               |
| 8. Montag               | 10                                  | -              | 1          | 9       | -            | 1         | 10      | 2                                                                  | 12                                                                              |
| 9. Dienstag             | 13                                  | -              | 2          | 11      | -            | 3         | 13      | 2                                                                  | 15                                                                              |
| 10. Mittwoch            | 8                                   | -              | 1          | 7       | -            | 1         | 10      | 2                                                                  | 10                                                                              |
| 11. Donnerstag          | 1                                   | -              | -          | 1       | -            | -         | 1       | -                                                                  | 1                                                                               |
| 12. Freitag             | 9                                   | -              | 2          | 7       | -            | 2         | 7       | 5                                                                  | 14                                                                              |
| 13. Samstag             | 8                                   | -              | 2          | 6       | -            | 2         | 11      | 4                                                                  | 12                                                                              |
| 14. Sonntag             | 4                                   | -              | 2          | 2       | -            | 3         | 3       | -                                                                  | 4                                                                               |
| 15. Montag              | 9                                   | -              | 2          | 7       | -            | 2         | 11      | 9                                                                  | 18                                                                              |
| 16. Dienstag            | 14                                  | -              | 6          | 8       | -            | 11        | 13      | 12                                                                 | 26                                                                              |
| 17. Mittwoch            | 6                                   | -              | 2          | 4       | -            | 4         | 5       | 7                                                                  | 13                                                                              |
| 18. Donnerstag          | 7                                   | -              | 1          | 6       | -            | 1         | 7       | 2                                                                  | 9                                                                               |
| 19. Freitag             | 14                                  | -              | 2          | 12      | -            | 2         | 15      | 13                                                                 | 27                                                                              |
| 20. Samstag             | 13                                  | -              | 4          | 9       | -            | 4         | 17      | 6                                                                  | 19                                                                              |
| 21. Sonntag             | 4                                   | -              | 1          | 3       | -            | 1         | 4       | 4                                                                  | 8                                                                               |
| 22. Montag              | 15                                  | -              | 2          | 13      | -            | 2         | 18      | 3                                                                  | 18                                                                              |
| 23. Dienstag            | 10                                  | -              | 3          | 7       | -            | 4         | 7       | 2                                                                  | 12                                                                              |
| 24. Mittwoch            | 22                                  | -              | 4          | 18      | -            | 4         | 20      | 1                                                                  | 23                                                                              |
| 25. Donnerstag          | 18                                  | 1              | 2          | 15      | 1            | 2         | 19      | 3                                                                  | 21                                                                              |
| 26. Freitag             | 10                                  | -              | 2          | 8       | -            | 2         | 9       | 6                                                                  | 16                                                                              |
| 27. Samstag             | 13                                  | 2              | 4          | 7       | 2            | 5         | 13      | 4                                                                  | 17                                                                              |
| 28. Sonntag             | 5                                   | 1              | 2          | 2       | 1            | 2         | 2       | -                                                                  | 5                                                                               |
| 29. Montag              | 13                                  | -              | 2          | 11      | -            | 2         | 15      | 5                                                                  | 18                                                                              |
| 30. Dienstag            | 23                                  | 1              | 4          | 18      | 1            | 4         | 28      | 4                                                                  | 27                                                                              |
| 31. Mittwoch            | 15                                  | -              | 3          | 12      | -            | 4         | 14      | 3                                                                  | 18                                                                              |
| Zusammen:               | 350                                 | 6              | 84         | 260     | 6            | 98        | 350     | 125                                                                | 475                                                                             |
| auf Autobahnen          |                                     |                |            |         |              |           |         |                                                                    |                                                                                 |
| 1. Montag               | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | 1                                                                  | 1                                                                               |
| 2. Dienstag             | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | -                                                                  | -                                                                               |
| 3. Mittwoch             | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | -                                                                  | -                                                                               |
| 4. Donnerstag           | 1                                   | -              | -          | 1       | -            | -         | 1       | 1                                                                  | 2                                                                               |
| 5. Freitag              | 1                                   | -              | 1          | -       | -            | 1         | 2       | 1                                                                  | 2                                                                               |
| 6. Samstag              | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | 1                                                                  | 1                                                                               |
| 7. Sonntag              | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | -                                                                  | -                                                                               |
| 8. Montag               | 1                                   | -              | -          | 1       | -            | -         | 1       | 1                                                                  | 2                                                                               |
| 9. Dienstag             | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | 1                                                                  | 1                                                                               |
| 10. Mittwoch            | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | -                                                                  | -                                                                               |
| 11. Donnerstag          | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | -                                                                  | -                                                                               |
| 12. Freitag             | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | 1                                                                  | 1                                                                               |
| 13. Samstag             | 1                                   | -              | 1          | -       | -            | 1         | -       | 1                                                                  | 2                                                                               |
| 14. Sonntag             | 2                                   | -              | 2          | -       | -            | 3         | 1       | -                                                                  | 2                                                                               |
| 15. Montag              | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | 2                                                                  | 2                                                                               |
| 16. Dienstag            | 3                                   | -              | 2          | 1       | -            | 5         | 5       | 9                                                                  | 12                                                                              |
| 17. Mittwoch            | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | -                                                                  | -                                                                               |
| 18. Donnerstag          | 1                                   | -              | 1          | -       | -            | 1         | -       | 1                                                                  | 2                                                                               |
| 19. Freitag             | 3                                   | -              | -          | 3       | -            | -         | 5       | 6                                                                  | 9                                                                               |
| 20. Samstag             | 1                                   | -              | -          | 1       | -            | -         | 4       | 1                                                                  | 2                                                                               |
| 21. Sonntag             | 1                                   | -              | -          | 1       | -            | -         | 2       | -                                                                  | 1                                                                               |
| 22. Montag              | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | -                                                                  | -                                                                               |
| 23. Dienstag            | 2                                   | -              | -          | 2       | -            | -         | 2       | 1                                                                  | 3                                                                               |
| 24. Mittwoch            | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | -                                                                  | -                                                                               |
| 25. Donnerstag          | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | 2                                                                  | 2                                                                               |
| 26. Freitag             | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | -                                                                  | -                                                                               |
| 27. Samstag             | 6                                   | 1              | 1          | 4       | 1            | 2         | 9       | -                                                                  | 6                                                                               |
| 28. Sonntag             | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | -                                                                  | -                                                                               |
| 29. Montag              | 1                                   | -              | -          | 1       | -            | -         | 2       | 1                                                                  | 2                                                                               |
| 30. Dienstag            | 2                                   | -              | 1          | 1       | -            | 1         | 2       | -                                                                  | 2                                                                               |
| 31. Mittwoch            | -                                   | -              | -          | -       | -            | -         | -       | -                                                                  | -                                                                               |
| Zusammen:               | 26                                  | 1              | 9          | 16      | 1            | 14        | 36      | 31                                                                 | 57                                                                              |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

**1.4 Nach Straßenkategorien und Ortslagen**

| Straßenart<br>-----<br>Ortslage | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |           |         | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |           |         |
|---------------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|-------------------------------------|--------------|-----------|---------|
|                                 |                                     | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |                                     | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |
|                                 |                                     |              | verletzte |         |                                     |              | verletzte |         |
|                                 | März 2021                           |              |           |         | März 2020                           |              |           |         |
| Autobahnen                      | 26                                  | 1            | 14        | 36      | 22                                  | 4            | 17        | 27      |
| Bundesstraßen                   | 56                                  | 2            | 14        | 62      | 61                                  | -            | 13        | 68      |
| außerorts                       | 30                                  | 1            | 10        | 33      | 30                                  | -            | 9         | 33      |
| innerorts                       | 26                                  | 1            | 4         | 29      | 31                                  | -            | 4         | 35      |
| Landesstraßen                   | 83                                  | 3            | 27        | 78      | 70                                  | -            | 18        | 66      |
| außerorts                       | 49                                  | 3            | 21        | 44      | 38                                  | -            | 12        | 35      |
| innerorts                       | 34                                  | -            | 6         | 34      | 32                                  | -            | 6         | 31      |
| Kreisstraßen                    | 27                                  | -            | 7         | 29      | 20                                  | 1            | 6         | 20      |
| außerorts                       | 11                                  | -            | 3         | 10      | 9                                   | 1            | 4         | 10      |
| innerorts                       | 16                                  | -            | 4         | 19      | 11                                  | -            | 2         | 10      |
| Andere Straßen                  | 158                                 | -            | 36        | 145     | 159                                 | -            | 31        | 152     |
| außerorts                       | 3                                   | -            | 3         | 1       | 9                                   | -            | 2         | 10      |
| innerorts                       | 155                                 | -            | 33        | 144     | 150                                 | -            | 29        | 142     |
| Insgesamt                       | 350                                 | 6            | 98        | 350     | 332                                 | 5            | 85        | 333     |
| außerorts                       | 119                                 | 5            | 51        | 124     | 108                                 | 5            | 44        | 115     |
| innerorts                       | 231                                 | 1            | 47        | 226     | 224                                 | 0            | 41        | 218     |
|                                 | Januar bis März 2021                |              |           |         | Januar bis März 2020                |              |           |         |
| Autobahnen                      | 80                                  | 3            | 29        | 90      | 86                                  | 4            | 48        | 99      |
| Bundesstraßen                   | 153                                 | 4            | 29        | 169     | 221                                 | 4            | 63        | 259     |
| außerorts                       | 75                                  | 2            | 20        | 80      | 107                                 | 2            | 38        | 122     |
| innerorts                       | 78                                  | 2            | 9         | 89      | 114                                 | 2            | 25        | 137     |
| Landesstraßen                   | 203                                 | 7            | 80        | 208     | 198                                 | 3            | 58        | 193     |
| außerorts                       | 114                                 | 6            | 62        | 113     | 106                                 | 2            | 33        | 107     |
| innerorts                       | 89                                  | 1            | 18        | 95      | 92                                  | 1            | 25        | 86      |
| Kreisstraßen                    | 57                                  | -            | 15        | 56      | 51                                  | 2            | 16        | 45      |
| außerorts                       | 24                                  | -            | 9         | 22      | 26                                  | 2            | 11        | 23      |
| innerorts                       | 33                                  | -            | 6         | 34      | 25                                  | -            | 5         | 22      |
| Andere Straßen                  | 375                                 | 4            | 78        | 342     | 492                                 | 6            | 96        | 492     |
| außerorts                       | 19                                  | -            | 6         | 16      | 30                                  | 2            | 19        | 42      |
| innerorts                       | 356                                 | 4            | 72        | 326     | 462                                 | 4            | 77        | 450     |
| Insgesamt                       | 868                                 | 18           | 231       | 865     | 1 048                               | 19           | 281       | 1 088   |
| außerorts                       | 312                                 | 11           | 126       | 321     | 355                                 | 12           | 149       | 393     |
| innerorts                       | 556                                 | 7            | 105       | 544     | 693                                 | 7            | 132       | 695     |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Unfallarten und Ortslagen

| Unfallart<br>-----<br>Ortslage      | Unfälle m.<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         | Unfälle m.<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         |
|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------|---------|------------------------------------|----------------------|-----------|---------|
|                                     |                                    | Getötete             | Schwer-   | Leicht- |                                    | Getötete             | Schwer-   | Leicht- |
|                                     |                                    |                      | verletzte |         |                                    |                      | verletzte |         |
|                                     |                                    | März 2021            |           |         |                                    | März 2020            |           |         |
| Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das |                                    |                      |           |         |                                    |                      |           |         |
| anfährt, anhält                     | 22                                 | -                    | 7         | 25      | 13                                 | 1                    | 1         | 12      |
| außerorts                           | 6                                  | -                    | 5         | 11      | 3                                  | 1                    | 1         | 1       |
| innerorts                           | 16                                 | -                    | 2         | 14      | 10                                 | -                    | -         | 11      |
| vorausfährt oder wartet             | 63                                 | 2                    | 7         | 88      | 52                                 | 1                    | 5         | 63      |
| außerorts                           | 30                                 | 2                    | 7         | 41      | 17                                 | 1                    | 4         | 20      |
| innerorts                           | 33                                 | -                    | -         | 47      | 35                                 | -                    | 1         | 43      |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 10                                 | -                    | 1         | 13      | 14                                 | -                    | 7         | 20      |
| außerorts                           | 5                                  | -                    | -         | 9       | 6                                  | -                    | 5         | 14      |
| innerorts                           | 5                                  | -                    | 1         | 4       | 8                                  | -                    | 2         | 6       |
| entgegenkommt                       | 27                                 | 1                    | 12        | 27      | 26                                 | 1                    | 14        | 30      |
| außerorts                           | 11                                 | 1                    | 8         | 6       | 13                                 | 1                    | 11        | 16      |
| innerorts                           | 16                                 | -                    | 4         | 21      | 13                                 | -                    | 3         | 14      |
| einbiegt oder kreuzt                | 85                                 | -                    | 22        | 84      | 89                                 | 1                    | 15        | 98      |
| außerorts                           | 17                                 | -                    | 7         | 21      | 19                                 | 1                    | 6         | 23      |
| innerorts                           | 68                                 | -                    | 15        | 63      | 70                                 | -                    | 9         | 75      |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger       | 32                                 | -                    | 10        | 24      | 34                                 | 1                    | 9         | 26      |
| außerorts                           | 1                                  | -                    | -         | 1       | 2                                  | 1                    | 1         | -       |
| innerorts                           | 31                                 | -                    | 10        | 23      | 32                                 | -                    | 8         | 26      |
| Aufprall auf Hindernis              | 5                                  | -                    | 1         | 8       | 7                                  | -                    | -         | 7       |
| außerorts                           | 2                                  | -                    | 1         | 3       | 3                                  | -                    | -         | 3       |
| innerorts                           | 3                                  | -                    | -         | 5       | 4                                  | -                    | -         | 4       |
| Abkommen von Fahrbahn n. rechts     | 39                                 | 2                    | 21        | 20      | 35                                 | -                    | 13        | 28      |
| außerorts                           | 27                                 | 2                    | 15        | 14      | 25                                 | -                    | 9         | 20      |
| innerorts                           | 12                                 | -                    | 6         | 6       | 10                                 | -                    | 4         | 8       |
| Abkommen von Fahrbahn n. links      | 30                                 | 1                    | 10        | 27      | 24                                 | -                    | 12        | 18      |
| außerorts                           | 15                                 | -                    | 8         | 12      | 17                                 | -                    | 7         | 15      |
| innerorts                           | 15                                 | 1                    | 2         | 15      | 7                                  | -                    | 5         | 3       |
| Unfall anderer Art                  | 37                                 | -                    | 7         | 34      | 38                                 | -                    | 9         | 31      |
| außerorts                           | 5                                  | -                    | -         | 6       | 3                                  | -                    | -         | 3       |
| innerorts                           | 32                                 | -                    | 7         | 28      | 35                                 | -                    | 9         | 28      |
| Insgesamt                           | 350                                | 6                    | 98        | 350     | 332                                | 5                    | 85        | 333     |
| außerorts                           | 119                                | 5                    | 51        | 124     | 108                                | 5                    | 44        | 115     |
| innerorts                           | 231                                | 1                    | 47        | 226     | 224                                | 0                    | 41        | 218     |
|                                     |                                    | Januar bis März 2021 |           |         |                                    | Januar bis März 2020 |           |         |
| Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das |                                    |                      |           |         |                                    |                      |           |         |
| anfährt, anhält                     | 47                                 | 1                    | 8         | 54      | 51                                 | 1                    | 6         | 54      |
| außerorts                           | 9                                  | 1                    | 6         | 12      | 14                                 | 1                    | 3         | 13      |
| innerorts                           | 38                                 | -                    | 2         | 42      | 37                                 | -                    | 3         | 41      |
| vorausfährt oder wartet             | 127                                | 3                    | 12        | 158     | 172                                | 2                    | 24        | 209     |
| außerorts                           | 59                                 | 3                    | 11        | 71      | 69                                 | 2                    | 20        | 81      |
| innerorts                           | 68                                 | -                    | 1         | 87      | 103                                | -                    | 4         | 128     |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 29                                 | -                    | 4         | 33      | 37                                 | -                    | 13        | 50      |
| außerorts                           | 15                                 | -                    | 1         | 22      | 17                                 | -                    | 8         | 32      |
| innerorts                           | 14                                 | -                    | 3         | 11      | 20                                 | -                    | 5         | 18      |
| entgegenkommt                       | 77                                 | 1                    | 36        | 83      | 75                                 | 3                    | 39        | 94      |
| außerorts                           | 34                                 | 1                    | 21        | 31      | 37                                 | 3                    | 23        | 54      |
| innerorts                           | 43                                 | -                    | 15        | 52      | 38                                 | -                    | 16        | 40      |
| einbiegt oder kreuzt                | 183                                | 1                    | 46        | 192     | 271                                | 4                    | 52        | 309     |
| außerorts                           | 36                                 | -                    | 19        | 44      | 52                                 | 2                    | 17        | 68      |
| innerorts                           | 147                                | 1                    | 27        | 148     | 219                                | 2                    | 35        | 241     |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger       | 102                                | 2                    | 30        | 78      | 136                                | 4                    | 39        | 102     |
| außerorts                           | 2                                  | -                    | 2         | 1       | 7                                  | 1                    | 6         | 1       |
| innerorts                           | 100                                | 2                    | 28        | 77      | 129                                | 3                    | 33        | 101     |
| Aufprall auf Hindernis              | 8                                  | -                    | 2         | 10      | 12                                 | -                    | 1         | 11      |
| außerorts                           | 4                                  | -                    | 2         | 4       | 8                                  | -                    | 1         | 7       |
| innerorts                           | 4                                  | -                    | -         | 6       | 4                                  | -                    | -         | 4       |
| Abkommen von Fahrbahn n. rechts     | 116                                | 4                    | 42        | 94      | 115                                | 3                    | 52        | 109     |
| außerorts                           | 81                                 | 4                    | 33        | 66      | 83                                 | 3                    | 41        | 83      |
| innerorts                           | 35                                 | -                    | 9         | 28      | 32                                 | -                    | 11        | 26      |
| Abkommen von Fahrbahn n. links      | 94                                 | 3                    | 37        | 89      | 86                                 | 1                    | 37        | 66      |
| außerorts                           | 60                                 | 2                    | 30        | 58      | 59                                 | -                    | 26        | 49      |
| innerorts                           | 34                                 | 1                    | 7         | 31      | 27                                 | 1                    | 11        | 17      |
| Unfall anderer Art                  | 85                                 | 3                    | 14        | 74      | 93                                 | 1                    | 18        | 84      |
| außerorts                           | 12                                 | -                    | 1         | 12      | 9                                  | -                    | 4         | 5       |
| innerorts                           | 73                                 | 3                    | 13        | 62      | 84                                 | 1                    | 14        | 79      |
| Insgesamt                           | 868                                | 18                   | 231       | 865     | 1 048                              | 19                   | 281       | 1 088   |
| außerorts                           | 312                                | 11                   | 126       | 321     | 355                                | 12                   | 149       | 393     |
| innerorts                           | 556                                | 7                    | 105       | 544     | 693                                | 7                    | 132       | 695     |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

**1.6 Nach Unfalltypen und Ortslagen**

| Unfalltyp<br>-----<br>Ortslage | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         |  |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-----------|---------|-------------------------------------|----------------------|-----------|---------|--|
|                                |                                     | Getötete             | Schwer-   | Leicht- |                                     | Getötete             | Schwer-   | Leicht- |  |
|                                |                                     |                      | verletzte |         |                                     |                      | verletzte |         |  |
|                                |                                     | März 2021            |           |         |                                     | März 2020            |           |         |  |
| Fahrunfall                     | 82                                  | 4                    | 39        | 65      | 80                                  | 1                    | 38        | 65      |  |
| außerorts                      | 45                                  | 3                    | 28        | 35      | 44                                  | 1                    | 23        | 39      |  |
| innerorts                      | 37                                  | 1                    | 11        | 30      | 36                                  | -                    | 15        | 26      |  |
| Abbiegeunfall                  | 27                                  | -                    | 4         | 33      | 38                                  | -                    | 6         | 44      |  |
| außerorts                      | 9                                   | -                    | -         | 11      | 7                                   | -                    | 2         | 9       |  |
| innerorts                      | 18                                  | -                    | 4         | 22      | 31                                  | -                    | 4         | 35      |  |
| Einbiegen /Kreuzen-Unfall      | 75                                  | -                    | 19        | 74      | 76                                  | 1                    | 13        | 80      |  |
| außerorts                      | 15                                  | -                    | 7         | 19      | 15                                  | 1                    | 5         | 18      |  |
| innerorts                      | 60                                  | -                    | 12        | 55      | 61                                  | -                    | 8         | 62      |  |
| Überschreitenunfall            | 16                                  | -                    | 6         | 11      | 17                                  | -                    | 5         | 14      |  |
| außerorts                      | -                                   | -                    | -         | -       | 1                                   | -                    | 1         | -       |  |
| innerorts                      | 16                                  | -                    | 6         | 11      | 16                                  | -                    | 4         | 14      |  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr  | 10                                  | -                    | 2         | 10      | 8                                   | -                    | -         | 8       |  |
| außerorts                      | -                                   | -                    | -         | -       | 1                                   | -                    | -         | 1       |  |
| innerorts                      | 10                                  | -                    | 2         | 10      | 7                                   | -                    | -         | 7       |  |
| Unfall im Längsverkehr         | 92                                  | 2                    | 18        | 114     | 70                                  | 2                    | 14        | 86      |  |
| außerorts                      | 41                                  | 2                    | 14        | 51      | 30                                  | 2                    | 11        | 41      |  |
| innerorts                      | 51                                  | -                    | 4         | 63      | 40                                  | -                    | 3         | 45      |  |
| Sonstiger Unfall               | 48                                  | -                    | 10        | 43      | 43                                  | 1                    | 9         | 36      |  |
| außerorts                      | 9                                   | -                    | 2         | 8       | 10                                  | 1                    | 2         | 7       |  |
| innerorts                      | 39                                  | -                    | 8         | 35      | 33                                  | -                    | 7         | 29      |  |
| Insgesamt                      | 350                                 | 6                    | 98        | 350     | 332                                 | 5                    | 85        | 333     |  |
| außerorts                      | 119                                 | 5                    | 51        | 124     | 108                                 | 5                    | 44        | 115     |  |
| innerorts                      | 231                                 | 1                    | 47        | 226     | 224                                 | 0                    | 41        | 218     |  |
|                                |                                     | Januar bis März 2021 |           |         |                                     | Januar bis März 2020 |           |         |  |
| Fahrunfall                     | 249                                 | 8                    | 93        | 227     | 230                                 | 6                    | 99        | 206     |  |
| außerorts                      | 154                                 | 7                    | 71        | 144     | 144                                 | 5                    | 71        | 136     |  |
| innerorts                      | 95                                  | 1                    | 22        | 83      | 86                                  | 1                    | 28        | 70      |  |
| Abbiegeunfall                  | 82                                  | 2                    | 18        | 83      | 107                                 | -                    | 28        | 114     |  |
| außerorts                      | 23                                  | 1                    | 4         | 25      | 14                                  | -                    | 7         | 15      |  |
| innerorts                      | 59                                  | 1                    | 14        | 58      | 93                                  | -                    | 21        | 99      |  |
| Einbiegen /Kreuzen-Unfall      | 166                                 | 1                    | 37        | 178     | 234                                 | 4                    | 44        | 265     |  |
| außerorts                      | 31                                  | -                    | 18        | 40      | 48                                  | 2                    | 13        | 65      |  |
| innerorts                      | 135                                 | 1                    | 19        | 138     | 186                                 | 2                    | 31        | 200     |  |
| Überschreitenunfall            | 42                                  | 1                    | 17        | 27      | 73                                  | 3                    | 17        | 58      |  |
| außerorts                      | -                                   | -                    | -         | -       | 3                                   | -                    | 3         | -       |  |
| innerorts                      | 42                                  | 1                    | 17        | 27      | 70                                  | 3                    | 14        | 58      |  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr  | 19                                  | -                    | 2         | 21      | 23                                  | -                    | 2         | 21      |  |
| außerorts                      | -                                   | -                    | -         | -       | 2                                   | -                    | -         | 2       |  |
| innerorts                      | 19                                  | -                    | 2         | 21      | 21                                  | -                    | 2         | 19      |  |
| Unfall im Längsverkehr         | 193                                 | 3                    | 40        | 229     | 237                                 | 4                    | 58        | 294     |  |
| außerorts                      | 85                                  | 3                    | 26        | 97      | 108                                 | 4                    | 41        | 145     |  |
| innerorts                      | 108                                 | -                    | 14        | 132     | 129                                 | -                    | 17        | 149     |  |
| Sonstiger Unfall               | 117                                 | 3                    | 24        | 100     | 144                                 | 2                    | 33        | 130     |  |
| außerorts                      | 19                                  | -                    | 7         | 15      | 36                                  | 1                    | 14        | 30      |  |
| innerorts                      | 98                                  | 3                    | 17        | 85      | 108                                 | 1                    | 19        | 100     |  |
| Insgesamt                      | 868                                 | 18                   | 231       | 865     | 1 048                               | 19                   | 281       | 1 088   |  |
| außerorts                      | 312                                 | 11                   | 126       | 321     | 355                                 | 12                   | 149       | 393     |  |
| innerorts                      | 556                                 | 7                    | 105       | 544     | 693                                 | 7                    | 132       | 695     |  |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen \*

| Art der Verkehrsbeteiligung                          | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte                         |            |            | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |            |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|------------|---------|--------------------------------------------------------------------|--|
|                                                      |                                          | Getö-<br>tete                        | Schw.-     | Leicht-    |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-     | Leicht- |                                                                    |  |
|                                                      |                                          |                                      | -verletzte | -verletzte |                                                                    |                                          |               | -verletzte |         |                                                                    |  |
|                                                      |                                          | März 2021                            |            |            |                                                                    |                                          | März 2020     |            |         |                                                                    |  |
|                                                      |                                          | innerorts                            |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |  |
| Unfälle insgesamt                                    | 231                                      | 1                                    | 47         | 226        | 65                                                                 | 224                                      | -             | 41         | 218     | 84                                                                 |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrern von: |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennz.<br>davon:       | 20                                       | -                                    | 6          | 16         | 2                                                                  | 11                                       | -             | 2          | 9       | 2                                                                  |  |
| Mofas, Kleinkraftträdern                             | 20                                       | -                                    | 6          | 16         | 2                                                                  | 11                                       | -             | 2          | 9       | 2                                                                  |  |
| E-Bikes                                              | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |  |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz                   | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |  |
| Elektrokleinstfahrzeugen                             | 1                                        | -                                    | 1          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |  |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen                   | 12                                       | -                                    | 3          | 9          | -                                                                  | 12                                       | -             | 6          | 7       | 1                                                                  |  |
| davon:                                               |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |  |
| zwei- und leichten vierrädigen Kfz                   | 12                                       | -                                    | 3          | 9          | -                                                                  | 12                                       | -             | 6          | 7       | 1                                                                  |  |
| Personenkraftwagen                                   | 181                                      | 1                                    | 26         | 191        | 64                                                                 | 184                                      | -             | 28         | 188     | 81                                                                 |  |
| Wohnmobilen                                          | 1                                        | -                                    | -          | 1          | 1                                                                  | 1                                        | -             | -          | 1       | -                                                                  |  |
| Kraftomnibussen                                      | 2                                        | -                                    | -          | 3          | 3                                                                  | 3                                        | -             | 1          | 3       | 2                                                                  |  |
| Güterkraftfahrzeugen                                 | 24                                       | -                                    | 8          | 20         | 8                                                                  | 12                                       | -             | -          | 13      | 14                                                                 |  |
| darunter:                                            |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |  |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t <sup>1)</sup>        | 19                                       | -                                    | 6          | 17         | 6                                                                  | 8                                        | -             | -          | 9       | 6                                                                  |  |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t <sup>1)</sup>         | 5                                        | -                                    | 2          | 3          | 2                                                                  | 3                                        | -             | -          | 3       | 5                                                                  |  |
| Sattelzugmaschinen                                   | 1                                        | -                                    | -          | 1          | 1                                                                  | 1                                        | -             | -          | 1       | 1                                                                  |  |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen                    | 2                                        | -                                    | 1          | 1          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | 1                                                                  |  |
| Fahrrädern                                           | 66                                       | -                                    | 12         | 56         | -                                                                  | 72                                       | -             | 15         | 61      | -                                                                  |  |
| darunter:                                            |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |  |
| Pedelecs                                             | 5                                        | -                                    | 1          | 4          | -                                                                  | 6                                        | -             | -          | 6       | -                                                                  |  |
| Fußgängern                                           | 37                                       | -                                    | 11         | 32         | -                                                                  | 34                                       | -             | 8          | 28      | -                                                                  |  |
| darunter:                                            |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät                  | 1                                        | -                                    | 1          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |  |
|                                                      |                                          | außerorts, einschließlich Autobahnen |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |  |
| Unfälle insgesamt                                    | 119                                      | 5                                    | 51         | 124        | 60                                                                 | 108                                      | 5             | 44         | 115     | 58                                                                 |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrern von: |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennz.<br>davon:       | 4                                        | -                                    | 1          | 5          | -                                                                  | 1                                        | 1             | 1          | 1       | -                                                                  |  |
| Mofas, Kleinkraftträdern                             | 4                                        | -                                    | 1          | 5          | -                                                                  | 1                                        | 1             | 1          | 1       | -                                                                  |  |
| E-Bikes                                              | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |  |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz                   | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |  |
| Elektrokleinstfahrzeugen                             | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |  |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen                   | 7                                        | 1                                    | 2          | 4          | -                                                                  | 5                                        | -             | 2          | 3       | 2                                                                  |  |
| davon:                                               |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |  |
| zwei- und leichten vierrädigen Kfz                   | 7                                        | 1                                    | 2          | 4          | -                                                                  | 5                                        | -             | 2          | 3       | 2                                                                  |  |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz                   | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |  |
| Personenkraftwagen                                   | 105                                      | 4                                    | 45         | 108        | 53                                                                 | 91                                       | 2             | 38         | 104     | 55                                                                 |  |
| Wohnmobilen                                          | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |  |
| Kraftomnibussen                                      | 1                                        | -                                    | -          | 1          | -                                                                  | 1                                        | -             | -          | 1       | -                                                                  |  |
| Güterkraftfahrzeugen                                 | 27                                       | 2                                    | 15         | 33         | 20                                                                 | 28                                       | 4             | 16         | 30      | 13                                                                 |  |
| darunter:                                            |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |  |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t <sup>1)</sup>        | 19                                       | -                                    | 12         | 23         | 7                                                                  | 14                                       | 3             | 10         | 16      | 4                                                                  |  |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t <sup>1)</sup>         | 3                                        | -                                    | -          | 5          | 8                                                                  | 8                                        | 1             | 2          | 7       | 5                                                                  |  |
| Sattelzugmaschinen                                   | 9                                        | 2                                    | 3          | 11         | 6                                                                  | 11                                       | 2             | 9          | 12      | 6                                                                  |  |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen                    | -                                        | -                                    | -          | -          | 1                                                                  | 1                                        | -             | 1          | -       | -                                                                  |  |
| Fahrrädern                                           | 6                                        | 1                                    | 2          | 4          | -                                                                  | 4                                        | -             | 2          | 2       | -                                                                  |  |
| darunter:                                            |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |  |
| Pedelecs                                             | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | 2                                        | -             | 1          | 1       | -                                                                  |  |
| Fußgängern                                           | 1                                        | -                                    | -          | 1          | -                                                                  | 3                                        | 1             | 1          | 1       | -                                                                  |  |
| darunter:                                            |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät                  | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen \*

| Art der Verkehrsbeteiligung                          | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte            |            |            | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |            |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|------------|---------|--------------------------------------------------------------------|
|                                                      |                                          | Getö-<br>tete           | Schw.-     | Leicht-    |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-     | Leicht- |                                                                    |
|                                                      |                                          |                         | -verletzte | -verletzte |                                                                    |                                          |               | -verletzte |         |                                                                    |
|                                                      |                                          | März 2021               |            |            |                                                                    |                                          | März 2020     |            |         |                                                                    |
|                                                      |                                          | innerorts und außerorts |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |
| Unfälle insgesamt                                    | 350                                      | 6                       | 98         | 350        | 125                                                                | 332                                      | 5             | 85         | 333     | 142                                                                |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrern von: |                                          |                         |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |
| Kraftträdern mit Versicherungskennz.<br>davon:       | 24                                       | -                       | 7          | 21         | 2                                                                  | 12                                       | 1             | 3          | 10      | 2                                                                  |
| Mofas, Kleinkraftträdern                             | 24                                       | -                       | 7          | 21         | 2                                                                  | 12                                       | 1             | 3          | 10      | 2                                                                  |
| E-Bikes                                              | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| drei- und leichten vierrädri-<br>gen Kfz             | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| Elektrokleinstfahrzeu-<br>gen                        | 1                                        | -                       | 1          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| Kraftträdern mit amtl. Kenn-<br>zeichen              | 19                                       | 1                       | 5          | 13         | -                                                                  | 17                                       | -             | 8          | 10      | 3                                                                  |
| davon:                                               |                                          |                         |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |
| zweirädri- gen Kraftfahrzeu-<br>gen                  | 19                                       | 1                       | 5          | 13         | -                                                                  | 17                                       | -             | 8          | 10      | 3                                                                  |
| drei- und leichten vierrädri-<br>gen Kfz             | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| Personenkraftwagen                                   | 286                                      | 5                       | 71         | 299        | 117                                                                | 275                                      | 2             | 66         | 292     | 136                                                                |
| Wohnmobilen                                          | 1                                        | -                       | -          | 1          | 1                                                                  | 1                                        | -             | -          | 1       | -                                                                  |
| Kraftomnibussen                                      | 3                                        | -                       | -          | 4          | 3                                                                  | 4                                        | -             | 1          | 4       | 2                                                                  |
| Güterkraftfahrzeu-<br>gen                            | 51                                       | 2                       | 23         | 53         | 28                                                                 | 40                                       | 4             | 16         | 43      | 27                                                                 |
| darunter:                                            |                                          |                         |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t <sup>1)</sup>        | 38                                       | -                       | 18         | 40         | 13                                                                 | 22                                       | 3             | 10         | 25      | 10                                                                 |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t <sup>1)</sup>         | 8                                        | -                       | 2          | 8          | 10                                                                 | 11                                       | 1             | 2          | 10      | 10                                                                 |
| Sattelzugmaschi-<br>nen                              | 10                                       | 2                       | 3          | 12         | 7                                                                  | 12                                       | 2             | 9          | 13      | 7                                                                  |
| landwirtschaftli-<br>chen Zugmaschi-<br>nen          | 2                                        | -                       | 1          | 1          | 1                                                                  | 1                                        | -             | 1          | -       | 1                                                                  |
| Fahrrädern                                           | 72                                       | 1                       | 14         | 60         | -                                                                  | 76                                       | -             | 17         | 63      | -                                                                  |
| darunter:                                            |                                          |                         |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |
| Pedelecs                                             | 5                                        | -                       | 1          | 4          | -                                                                  | 8                                        | -             | 1          | 7       | -                                                                  |
| Fußgängern                                           | 38                                       | -                       | 11         | 33         | -                                                                  | 37                                       | 1             | 9          | 29      | -                                                                  |
| darunter:                                            |                                          |                         |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |
| Fußgänger mit Sport- und Spiel-<br>gerät             | 1                                        | -                       | 1          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
|                                                      |                                          | auf Autobahnen          |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |
| Unfälle insgesamt                                    | 26                                       | 1                       | 14         | 36         | 31                                                                 | 22                                       | 4             | 17         | 27      | 26                                                                 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von<br>Fahrern von: |                                          |                         |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |
| Kraftträdern mit Versicherungskennz.<br>davon:       | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| Mofas, Kleinkraftträdern                             | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| E-Bikes                                              | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| drei- und leichten vierrädri-<br>gen Kfz             | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| Elektrokleinstfahrzeu-<br>gen                        | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| Kraftträdern mit amtl. Kenn-<br>zeichen              | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| davon:                                               |                                          |                         |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |
| zweirädri- gen Kraftfahrzeu-<br>gen                  | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| drei- und leichten vierrädri-<br>gen Kfz             | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| Personenkraftwagen                                   | 21                                       | 1                       | 10         | 28         | 25                                                                 | 17                                       | 2             | 16         | 25      | 24                                                                 |
| Wohnmobilen                                          | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| Kraftomnibussen                                      | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| Güterkraftfahrzeu-<br>gen                            | 12                                       | 1                       | 8          | 17         | 16                                                                 | 11                                       | 3             | 9          | 9       | 9                                                                  |
| darunter:                                            |                                          |                         |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t <sup>1)</sup>        | 7                                        | -                       | 5          | 10         | 5                                                                  | 5                                        | 2             | 6          | 6       | 3                                                                  |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t <sup>1)</sup>         | 2                                        | -                       | -          | 3          | 7                                                                  | 4                                        | 1             | 2          | 1       | 4                                                                  |
| Sattelzugmaschi-<br>nen                              | 7                                        | 1                       | 3          | 10         | 5                                                                  | 7                                        | 2             | 7          | 7       | 4                                                                  |
| landwirtschaftli-<br>chen Zugmaschi-<br>nen          | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| Fahrrädern                                           | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| darunter:                                            |                                          |                         |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |
| Pedelecs                                             | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |
| Fußgängern                                           | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | 1                                        | 1             | -          | -       | -                                                                  |
| darunter:                                            |                                          |                         |            |            |                                                                    |                                          |               |            |         |                                                                    |
| Fußgänger mit Sport- und Spiel-<br>gerät             | -                                        | -                       | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -             | -          | -       | -                                                                  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen \*

| Art der Verkehrsbeteiligung                       | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte                         |            |            | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte         |            |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |  |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|------------|---------|--------------------------------------------------------------------|--|
|                                                   |                                          | Getö-<br>tete                        | Schw.-     | Leicht-    |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete        | Schw.-     | Leicht- |                                                                    |  |
|                                                   |                                          |                                      | -verletzte | -verletzte |                                                                    |                                          |                      | -verletzte |         |                                                                    |  |
|                                                   |                                          | Januar bis März 2021                 |            |            |                                                                    |                                          | Januar bis März 2020 |            |         |                                                                    |  |
|                                                   |                                          | innerorts                            |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Unfälle insgesamt                                 | 556                                      | 7                                    | 105        | 544        | 217                                                                | 693                                      | 7                    | 132        | 695     | 292                                                                |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:       | 41                                       | -                                    | 10         | 35         | 3                                                                  | 29                                       | -                    | 6          | 25      | 4                                                                  |  |
| Mofas, Kleinkraftträdern                          | 37                                       | -                                    | 9          | 31         | 3                                                                  | 27                                       | -                    | 5          | 24      | 3                                                                  |  |
| E-Bikes                                           | 1                                        | -                                    | -          | 1          | -                                                                  | 1                                        | -                    | 1          | -       | -                                                                  |  |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz             | 3                                        | -                                    | 1          | 3          | -                                                                  | 1                                        | -                    | -          | 1       | 1                                                                  |  |
| Elektrokleinstfahrzeu- gen                        | 1                                        | -                                    | 1          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen                | 18                                       | -                                    | 5          | 13         | 1                                                                  | 27                                       | -                    | 12         | 17      | 1                                                                  |  |
| davon:                                            |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen                | 18                                       | -                                    | 5          | 13         | 1                                                                  | 27                                       | -                    | 12         | 17      | 1                                                                  |  |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz             | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Personenkraftwagen                                | 438                                      | 5                                    | 73         | 452        | 207                                                                | 590                                      | 6                    | 99         | 615     | 286                                                                |  |
| Wohnmobilen                                       | 1                                        | -                                    | -          | 1          | 1                                                                  | 1                                        | -                    | -          | 1       | -                                                                  |  |
| Kraftomnibussen                                   | 10                                       | -                                    | -          | 12         | 5                                                                  | 13                                       | -                    | 3          | 14      | 3                                                                  |  |
| Güterkraftfahrzeu- gen                            | 72                                       | 2                                    | 13         | 66         | 37                                                                 | 62                                       | 1                    | 8          | 64      | 43                                                                 |  |
| darunter:                                         |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t <sup>1)</sup>     | 51                                       | -                                    | 8          | 51         | 22                                                                 | 41                                       | 1                    | 6          | 42      | 27                                                                 |  |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t <sup>1)</sup>      | 16                                       | -                                    | 2          | 15         | 9                                                                  | 13                                       | -                    | 1          | 14      | 10                                                                 |  |
| Sattelzugmaschi- nen                              | 6                                        | 2                                    | 2          | 2          | 4                                                                  | 8                                        | -                    | 1          | 8       | 4                                                                  |  |
| landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen             | 4                                        | -                                    | 1          | 3          | 1                                                                  | 3                                        | -                    | -          | 3       | 1                                                                  |  |
| Fahrrädern                                        | 139                                      | -                                    | 25         | 117        | -                                                                  | 179                                      | 1                    | 38         | 148     | -                                                                  |  |
| darunter:                                         |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Pedelecs                                          | 20                                       | -                                    | 4          | 16         | -                                                                  | 13                                       | 1                    | -          | 13      | -                                                                  |  |
| Fußgängern                                        | 109                                      | 2                                    | 29         | 90         | -                                                                  | 144                                      | 4                    | 35         | 114     | -                                                                  |  |
| darunter:                                         |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | 3                                        | -                                    | 1          | 3          | -                                                                  | 3                                        | -                    | -          | 3       | -                                                                  |  |
|                                                   |                                          | außerorts, einschließlich Autobahnen |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Unfälle insgesamt                                 | 312                                      | 11                                   | 126        | 321        | 286                                                                | 355                                      | 12                   | 149        | 393     | 208                                                                |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:       | 5                                        | -                                    | 1          | 6          | -                                                                  | 4                                        | 2                    | 1          | 3       | -                                                                  |  |
| Mofas, Kleinkraftträdern                          | 5                                        | -                                    | 1          | 6          | -                                                                  | 4                                        | 2                    | 1          | 3       | -                                                                  |  |
| E-Bikes                                           | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz             | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Elektrokleinstfahrzeu- gen                        | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen                | 10                                       | 1                                    | 4          | 5          | -                                                                  | 7                                        | -                    | 3          | 4       | 2                                                                  |  |
| davon:                                            |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen                | 10                                       | 1                                    | 4          | 5          | -                                                                  | 6                                        | -                    | 2          | 4       | 2                                                                  |  |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz             | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | 1                                        | -                    | 1          | -       | -                                                                  |  |
| Personenkraftwagen                                | 271                                      | 9                                    | 110        | 285        | 237                                                                | 317                                      | 6                    | 127        | 353     | 184                                                                |  |
| Wohnmobilen                                       | -                                        | -                                    | -          | -          | 1                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Kraftomnibussen                                   | 1                                        | -                                    | -          | 1          | 1                                                                  | 4                                        | 2                    | 9          | 17      | 1                                                                  |  |
| Güterkraftfahrzeu- gen                            | 77                                       | 4                                    | 32         | 78         | 88                                                                 | 72                                       | 5                    | 36         | 79      | 55                                                                 |  |
| darunter:                                         |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t <sup>1)</sup>     | 48                                       | 1                                    | 21         | 49         | 42                                                                 | 28                                       | 3                    | 17         | 29      | 26                                                                 |  |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t <sup>1)</sup>      | 16                                       | 1                                    | 5          | 16         | 15                                                                 | 20                                       | 2                    | 7          | 22      | 14                                                                 |  |
| Sattelzugmaschi- nen                              | 20                                       | 2                                    | 7          | 21         | 34                                                                 | 32                                       | 2                    | 20         | 35      | 17                                                                 |  |
| landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen             | 4                                        | -                                    | 2          | 3          | 1                                                                  | 2                                        | 1                    | 1          | -       | -                                                                  |  |
| Fahrrädern                                        | 9                                        | 1                                    | 3          | 6          | -                                                                  | 14                                       | 1                    | 6          | 7       | -                                                                  |  |
| darunter:                                         |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Pedelecs                                          | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | 5                                        | -                    | 3          | 2       | -                                                                  |  |
| Fußgängern                                        | 2                                        | -                                    | 2          | 1          | -                                                                  | 9                                        | 1                    | 7          | 2       | -                                                                  |  |
| darunter:                                         |                                          |                                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | -                                        | -                                    | -          | -          | -                                                                  | 1                                        | -                    | 1          | -       | -                                                                  |  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen \*

| Art der Verkehrsbeteiligung                       | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte         |            |            | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte         |            |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |  |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|------------|---------|--------------------------------------------------------------------|--|
|                                                   |                                          | Getö-<br>tete        | Schw.-     | Leicht-    |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete        | Schw.-     | Leicht- |                                                                    |  |
|                                                   |                                          |                      | -verletzte | -verletzte |                                                                    |                                          |                      | -verletzte |         |                                                                    |  |
|                                                   |                                          | Januar bis März 2021 |            |            |                                                                    |                                          | Januar bis März 2020 |            |         |                                                                    |  |
|                                                   |                                          | inner- und außerorts |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Unfälle insgesamt                                 | 868                                      | 18                   | 231        | 865        | 503                                                                | 1 048                                    | 19                   | 281        | 1 088   | 500                                                                |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                                          |                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:       | 46                                       | -                    | 11         | 41         | 3                                                                  | 33                                       | 2                    | 7          | 28      | 4                                                                  |  |
| Mofas, Kleinkraftträdern                          | 42                                       | -                    | 10         | 37         | 3                                                                  | 31                                       | 2                    | 6          | 27      | 3                                                                  |  |
| E-Bikes                                           | 1                                        | -                    | -          | 1          | -                                                                  | 1                                        | -                    | 1          | -       | -                                                                  |  |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz             | 3                                        | -                    | 1          | 3          | -                                                                  | 1                                        | -                    | -          | 1       | 1                                                                  |  |
| Elektrokleinstfahrzeu- gen                        | 1                                        | -                    | 1          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen                | 28                                       | 1                    | 9          | 18         | 1                                                                  | 34                                       | -                    | 15         | 21      | 3                                                                  |  |
| davon:                                            |                                          |                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| zwei- und leichten Kraftfahrzeu- gen              | 28                                       | 1                    | 9          | 18         | 1                                                                  | 33                                       | -                    | 14         | 21      | 3                                                                  |  |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz             | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | 1                                        | -                    | 1          | -       | -                                                                  |  |
| Personenkraftwagen                                | 709                                      | 14                   | 183        | 737        | 444                                                                | 907                                      | 12                   | 226        | 968     | 470                                                                |  |
| Wohnmobilen                                       | 1                                        | -                    | -          | 1          | 1                                                                  | 1                                        | -                    | -          | 1       | -                                                                  |  |
| Kraftomnibussen                                   | 11                                       | -                    | -          | 13         | 6                                                                  | 17                                       | 2                    | 12         | 31      | 4                                                                  |  |
| Güterkraftfahrzeu- gen                            | 149                                      | 6                    | 45         | 144        | 125                                                                | 134                                      | 6                    | 44         | 143     | 98                                                                 |  |
| darunter:                                         |                                          |                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t <sup>1)</sup>     | 99                                       | 1                    | 29         | 100        | 64                                                                 | 69                                       | 4                    | 23         | 71      | 53                                                                 |  |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t <sup>1)</sup>      | 32                                       | 1                    | 7          | 31         | 24                                                                 | 33                                       | 2                    | 8          | 36      | 24                                                                 |  |
| Sattelzugmaschi- nen                              | 26                                       | 4                    | 9          | 23         | 38                                                                 | 40                                       | 2                    | 21         | 43      | 21                                                                 |  |
| landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen             | 8                                        | -                    | 3          | 6          | 2                                                                  | 5                                        | 1                    | 1          | 3       | 1                                                                  |  |
| Fahrrädern                                        | 148                                      | 1                    | 28         | 123        | -                                                                  | 193                                      | 2                    | 44         | 155     | -                                                                  |  |
| darunter:                                         |                                          |                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Pedelecs                                          | 20                                       | -                    | 4          | 16         | -                                                                  | 18                                       | 1                    | 3          | 15      | -                                                                  |  |
| Fußgängern                                        | 111                                      | 2                    | 31         | 91         | -                                                                  | 153                                      | 5                    | 42         | 116     | -                                                                  |  |
| darunter:                                         |                                          |                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | 3                                        | -                    | 1          | 3          | -                                                                  | 4                                        | -                    | 1          | 3       | -                                                                  |  |
|                                                   |                                          | auf Autobahnen       |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Unfälle insgesamt                                 | 80                                       | 3                    | 29         | 90         | 163                                                                | 86                                       | 4                    | 48         | 99      | 88                                                                 |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                                          |                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:       | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Mofas, Kleinkraftträdern                          | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| E-Bikes                                           | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz             | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Elektrokleinstfahrzeu- gen                        | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen                | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| davon:                                            |                                          |                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| zwei- und leichten Kraftfahrzeu- gen              | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz             | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Personenkraftwagen                                | 64                                       | 2                    | 19         | 75         | 123                                                                | 72                                       | 2                    | 44         | 88      | 73                                                                 |  |
| Wohnmobilen                                       | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Kraftomnibussen                                   | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Güterkraftfahrzeu- gen                            | 36                                       | 2                    | 18         | 37         | 66                                                                 | 37                                       | 3                    | 23         | 35      | 30                                                                 |  |
| darunter:                                         |                                          |                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t <sup>1)</sup>     | 18                                       | -                    | 10         | 20         | 26                                                                 | 11                                       | 2                    | 10         | 11      | 13                                                                 |  |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t <sup>1)</sup>      | 11                                       | 1                    | 3          | 11         | 12                                                                 | 11                                       | 1                    | 7          | 7       | 8                                                                  |  |
| Sattelzugmaschi- nen                              | 13                                       | 1                    | 6          | 13         | 30                                                                 | 24                                       | 2                    | 15         | 25      | 12                                                                 |  |
| landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen             | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Fahrrädern                                        | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| darunter:                                         |                                          |                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Pedelecs                                          | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| Fußgängern                                        | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | 1                                        | 1                    | -          | -       | -                                                                  |  |
| darunter:                                         |                                          |                      |            |            |                                                                    |                                          |                      |            |         |                                                                    |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | -                                        | -                    | -          | -          | -                                                                  | -                                        | -                    | -          | -       | -                                                                  |  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Nach Unfallkategorien und Ortslagen

| Ortslage                      | Unfälle<br>insgesamt    | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |          |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S) | sonstige<br>Sachscha-<br>densunfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berauschen-<br>der Mittel | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------|----------|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                               |                         |                                     | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |                                                                   |                                                                                            |                                         |
|                               |                         |                                     |              |          | verletzte |         |                                                                   |                                                                                            |                                         |
|                               | Alle Unfälle            |                                     |              |          |           |         |                                                                   |                                                                                            |                                         |
|                               | März 2021               |                                     |              |          |           |         |                                                                   |                                                                                            |                                         |
| Innerorts                     | 2 366                   | 231                                 | 274          | 1        | 47        | 226     | 65                                                                | 20                                                                                         | 2 050                                   |
| Außerorts, ohne<br>Autobahn   | 848                     | 93                                  | 129          | 4        | 37        | 88      | 29                                                                | 4                                                                                          | 722                                     |
| Auf Autobahnen                | 211                     | 26                                  | 51           | 1        | 14        | 36      | 31                                                                | -                                                                                          | 154                                     |
| Innerorts und<br>außerorts    | 3 425                   | 350                                 | 454          | 6        | 98        | 350     | 125                                                               | 24                                                                                         | 2 926                                   |
| Dagegen<br>März 2020          | 3 329                   | 332                                 | 423          | 5        | 85        | 333     | 142                                                               | 29                                                                                         | 2 826                                   |
|                               | Januar bis März 2021    |                                     |              |          |           |         |                                                                   |                                                                                            |                                         |
| Innerorts                     | 6 715                   | 556                                 | 656          | 7        | 105       | 544     | 217                                                               | 61                                                                                         | 5 881                                   |
| Außerorts, ohne<br>Autobahn   | 2 717                   | 232                                 | 336          | 8        | 97        | 231     | .                                                                 | .                                                                                          | 2 350                                   |
| Auf Autobahnen                | 780                     | 80                                  | 122          | 3        | 29        | 90      | .                                                                 | .                                                                                          | 535                                     |
| Innerorts und<br>außerorts    | 10 212                  | 868                                 | 1 114        | 18       | 231       | 865     | 503                                                               | 75                                                                                         | 8 766                                   |
| Dagegen Jan. bis<br>März 2020 | 11 338                  | 1 048                               | 1 388        | 19       | 281       | 1 088   | 500                                                               | 81                                                                                         | 9 709                                   |
|                               | darunter Alkoholunfälle |                                     |              |          |           |         |                                                                   |                                                                                            |                                         |
|                               | März 2021               |                                     |              |          |           |         |                                                                   |                                                                                            |                                         |
| Insg. inner- und<br>außerorts | 37                      | 17                                  | 21           | -        | 6         | 15      | 3                                                                 | 17                                                                                         | x                                       |
| Dagegen<br>März 2020          | 66                      | 19                                  | 23           | -        | 6         | 17      | 20                                                                | 27                                                                                         | x                                       |
|                               | Januar bis März 2021    |                                     |              |          |           |         |                                                                   |                                                                                            |                                         |
| Insg. inner- und<br>außerorts | 133                     | 46                                  | 54           | .        | .         | 37      | 29                                                                | 58                                                                                         | x                                       |
| Dagegen Jan. bis<br>März 2020 | 179                     | 55                                  | 69           | -        | 17        | 52      | 53                                                                | 71                                                                                         | x                                       |

## 2. Getötete und Verletzte

### 2.1 Nach Art der

| Nr.       | Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>-----<br>Alter                           | Getötete |          |                 |           | Schwerverletzte |           |                 |            |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|------------|
|           |                                                                            | März     |          | Januar bis März |           | März            |           | Januar bis März |            |
|           |                                                                            | 2021     | 2020     | 2021            | 2020      | 2021            | 2020      | 2021            | 2020       |
|           | Fahrer und Mitfahrer von                                                   |          |          |                 |           |                 |           |                 |            |
| 1         | Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen                                  | -        | 1        | -               | 2         | 7               | 3         | 11              | 7          |
|           | davon:                                                                     |          |          |                 |           |                 |           |                 |            |
| 2         | Mofas, Kleinkraftträdern                                                   | -        | 1        | -               | 2         | 7               | 3         | 10              | 6          |
| 3         | E-Bikes                                                                    | -        | -        | -               | -         | -               | -         | -               | 1          |
| 4         | Drei- und leichten vierrädrigen Kfz                                        | -        | -        | -               | -         | -               | -         | 1               | -          |
| 5         | Elektrokleinstfahrzeugen                                                   | -        | -        | -               | -         | 1               | -         | 1               | -          |
| 6         | Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen                                         | 1        | -        | 1               | -         | 5               | 8         | 9               | 15         |
|           | davon:                                                                     |          |          |                 |           |                 |           |                 |            |
| 7         | zweirädrigen Kraftfahrzeugen                                               | 1        | -        | 1               | -         | 5               | 8         | 9               | 14         |
| 8         | drei- und leichten vierrädrigen Kfz                                        | -        | -        | -               | -         | -               | -         | -               | 1          |
| 9         | Personenkraftwagen                                                         | 4        | 2        | 12              | 7         | 50              | 44        | 130             | 157        |
|           | darunter:                                                                  |          |          |                 |           |                 |           |                 |            |
| 10        | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren                                        | -        | -        | 1               | 2         | 7               | 5         | 25              | 17         |
| 11        | Wohnmobilen                                                                | -        | -        | -               | -         | -               | -         | -               | -          |
| 12        | Bussen                                                                     | -        | -        | -               | 2         | -               | -         | -               | 10         |
| 13        | Güterkraftfahrzeugen                                                       | -        | 1        | 2               | 1         | 9               | 4         | 19              | 8          |
|           | darunter:                                                                  |          |          |                 |           |                 |           |                 |            |
| 14        | Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht ≤ 3,5 t <sup>1)</sup> | -        | -        | -               | -         | 8               | -         | 13              | 2          |
| 15        | Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t <sup>1)</sup> | -        | 1        | 1               | 1         | 1               | 1         | 3               | 1          |
| 16        | Sattelzugmaschinen                                                         | -        | -        | 1               | -         | -               | 3         | 3               | 5          |
| 17        | landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                          | -        | -        | -               | -         | 1               | 1         | 3               | 1          |
| 18        | übrigen Kraftfahrzeugen                                                    | -        | -        | -               | -         | -               | -         | -               | 1          |
| <b>19</b> | <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>                                                | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>15</b>       | <b>12</b> | <b>73</b>       | <b>60</b> | <b>173</b>      | <b>199</b> |
| 20        | Fahrrädern                                                                 | 1        | -        | 1               | 2         | 13              | 16        | 25              | 42         |
|           | darunter:                                                                  |          |          |                 |           |                 |           |                 |            |
| 21        | Pedelecs                                                                   | -        | -        | -               | 1         | 1               | 1         | 3               | 3          |
| 22        | unter 15 Jahren                                                            | 1        | -        | 1               | -         | 2               | 1         | 3               | 2          |
| 23        | anderen Fahrzeugen                                                         | -        | -        | -               | -         | 1               | -         | 1               | -          |
| 24        | Fußgänger                                                                  | -        | 1        | 2               | 5         | 11              | 9         | 31              | 40         |
|           | darunter:                                                                  |          |          |                 |           |                 |           |                 |            |
| 25        | Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät                                       | -        | -        | -               | -         | 1               | -         | 1               | 1          |
| 26        | unter 15 Jahren                                                            | -        | -        | -               | -         | 3               | 3         | 6               | 8          |
| 27        | 65 Jahre und mehr                                                          | -        | -        | 2               | 3         | 7               | 4         | 16              | 19         |
| 28        | Andere Personen                                                            | -        | -        | -               | -         | -               | -         | 1               | -          |
| <b>29</b> | <b>Insgesamt</b>                                                           | <b>6</b> | <b>5</b> | <b>18</b>       | <b>19</b> | <b>98</b>       | <b>85</b> | <b>231</b>      | <b>281</b> |
|           | darunter:                                                                  |          |          |                 |           |                 |           |                 |            |
| 30        | unter 15 Jahren                                                            | 1        | 1        | 1               | 3         | 6               | 4         | 15              | 25         |
| 31        | 65 Jahre und mehr                                                          | -        | 1        | 6               | 7         | 20              | 21        | 46              | 73         |

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

| Leichtverletzte |      |                 |       | Verunglückte insgesamt |      |                 |       | Lfd.<br>Nr. |
|-----------------|------|-----------------|-------|------------------------|------|-----------------|-------|-------------|
| März            |      | Januar bis März |       | März                   |      | Januar bis März |       |             |
| 2021            | 2020 | 2021            | 2020  | 2021                   | 2020 | 2021            | 2020  |             |
| 19              | 9    | 35              | 25    | 26                     | 13   | 46              | 34    | 1           |
| 19              | 9    | 33              | 24    | 26                     | 13   | 43              | 32    | 2           |
| -               | -    | 1               | -     | -                      | -    | 1               | 1     | 3           |
| -               | -    | 1               | 1     | -                      | -    | 2               | 1     | 4           |
| -               | -    | -               | -     | 1                      | -    | 1               | -     | 5           |
| 13              | 8    | 18              | 16    | 19                     | 16   | 28              | 31    | 6           |
| 13              | 8    | 18              | 16    | 19                     | 16   | 28              | 30    | 7           |
| -               | -    | -               | -     | -                      | -    | -               | 1     | 8           |
| 205             | 205  | 555             | 709   | 259                    | 251  | 697             | 873   | 9           |
| 25              | 41   | 93              | 110   | 32                     | 46   | 119             | 129   | 10          |
| -               | -    | -               | -     | -                      | -    | -               | -     | 11          |
| 4               | 2    | 8               | 18    | 4                      | 2    | 8               | 30    | 12          |
| 25              | 14   | 54              | 45    | 34                     | 19   | 75              | 54    | 13          |
| 21              | 11   | 44              | 31    | 29                     | 11   | 57              | 33    | 14          |
| 1               | -    | 5               | 4     | 2                      | 2    | 9               | 6     | 15          |
| 3               | 3    | 5               | 9     | 3                      | 6    | 9               | 14    | 16          |
| -               | -    | 2               | 1     | 1                      | 1    | 5               | 2     | 17          |
| -               | 5    | -               | 8     | -                      | 5    | -               | 9     | 18          |
| 266             | 243  | 672             | 822   | 344                    | 307  | 860             | 1 033 | 19          |
| 57              | 60   | 111             | 149   | 71                     | 76   | 137             | 193   | 20          |
| 4               | 7    | 14              | 14    | 5                      | 8    | 17              | 18    | 21          |
| 12              | 7    | 18              | 15    | 15                     | 8    | 22              | 17    | 22          |
| -               | 1    | 1               | 7     | 1                      | 1    | 2               | 7     | 23          |
| 27              | 28   | 81              | 107   | 38                     | 38   | 114             | 152   | 24          |
| -               | -    | 2               | 2     | 1                      | -    | 3               | 3     | 25          |
| 2               | 3    | 8               | 20    | 5                      | 6    | 14              | 28    | 26          |
| 14              | 10   | 25              | 30    | 21                     | 14   | 43              | 52    | 27          |
| -               | 1    | -               | 3     | -                      | 1    | 1               | 3     | 28          |
| 350             | 333  | 865             | 1 088 | 454                    | 423  | 1 114           | 1 388 | 29          |
| 22              | 17   | 49              | 90    | 29                     | 22   | 65              | 118   | 30          |
| 55              | 51   | 106             | 160   | 75                     | 73   | 158             | 240   | 31          |

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ...<br>bis unter<br>... Jahren<br>-----<br>Geschlecht | Verun-<br>glückte<br>insgesamt | Darunter                     |                                                                     |                               |                | Verun-<br>glückte<br>insgesamt | Darunter                     |                                                                     |                               |                |  |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|--|
|                                                                    |                                | Fahrer und Mitfahrer von     |                                                                     |                               | Fuß-<br>gänger |                                | Fahrer und Mitfahrer von     |                                                                     |                               | Fuß-<br>gänger |  |
|                                                                    |                                | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern mit<br>amtlichem<br>Kenn-<br>zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                                | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern mit<br>amtlichem<br>Kenn-<br>zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |  |
|                                                                    |                                |                              |                                                                     |                               |                |                                |                              |                                                                     |                               |                |  |
|                                                                    |                                |                              |                                                                     |                               |                |                                |                              |                                                                     |                               |                |  |
|                                                                    |                                | März 2021                    |                                                                     |                               |                |                                | März 2020                    |                                                                     |                               |                |  |
| unter 15                                                           | 29                             | 9                            | -                                                                   | 15                            | 5              | 22                             | 7                            | -                                                                   | 8                             | 6              |  |
| männlich                                                           | 14                             | 2                            | -                                                                   | 10                            | 2              | 12                             | 3                            | -                                                                   | 6                             | 2              |  |
| weiblich                                                           | 15                             | 7                            | -                                                                   | 5                             | 3              | 10                             | 4                            | -                                                                   | 2                             | 4              |  |
| 15 - 18                                                            | 23                             | 2                            | 4                                                                   | 1                             | -              | 19                             | 4                            | 5                                                                   | 1                             | 1              |  |
| männlich                                                           | 11                             | 1                            | 3                                                                   | 1                             | -              | 16                             | 3                            | 4                                                                   | 1                             | 1              |  |
| weiblich                                                           | 12                             | 1                            | 1                                                                   | -                             | -              | 3                              | 1                            | 1                                                                   | -                             | -              |  |
| 18 - 21                                                            | 24                             | 14                           | 1                                                                   | 3                             | 1              | 38                             | 26                           | 2                                                                   | 6                             | 1              |  |
| männlich                                                           | 16                             | 9                            | 1                                                                   | 2                             | -              | 23                             | 16                           | 2                                                                   | 2                             | -              |  |
| weiblich                                                           | 8                              | 5                            | -                                                                   | 1                             | 1              | 15                             | 10                           | -                                                                   | 4                             | 1              |  |
| 21 - 25                                                            | 28                             | 18                           | 1                                                                   | 2                             | -              | 29                             | 20                           | 1                                                                   | 4                             | 1              |  |
| männlich                                                           | 15                             | 8                            | 1                                                                   | -                             | -              | 16                             | 9                            | 1                                                                   | 3                             | 1              |  |
| weiblich                                                           | 13                             | 10                           | -                                                                   | 2                             | -              | 13                             | 11                           | -                                                                   | 1                             | -              |  |
| 25 - 35                                                            | 78                             | 51                           | 4                                                                   | 10                            | 2              | 54                             | 31                           | -                                                                   | 11                            | 5              |  |
| männlich                                                           | 43                             | 22                           | 4                                                                   | 8                             | 1              | 28                             | 12                           | -                                                                   | 6                             | 4              |  |
| weiblich                                                           | 35                             | 29                           | -                                                                   | 2                             | 1              | 26                             | 19                           | -                                                                   | 5                             | 1              |  |
| 35 - 45                                                            | 71                             | 47                           | 4                                                                   | 9                             | 3              | 69                             | 42                           | 3                                                                   | 17                            | 4              |  |
| männlich                                                           | 46                             | 24                           | 4                                                                   | 8                             | 2              | 37                             | 16                           | 2                                                                   | 14                            | 2              |  |
| weiblich                                                           | 25                             | 23                           | -                                                                   | 1                             | 1              | 32                             | 26                           | 1                                                                   | 3                             | 2              |  |
| 45 - 55                                                            | 70                             | 47                           | 3                                                                   | 12                            | 1              | 55                             | 34                           | 3                                                                   | 6                             | 3              |  |
| männlich                                                           | 35                             | 21                           | 3                                                                   | 6                             | -              | 36                             | 18                           | 3                                                                   | 4                             | 2              |  |
| weiblich                                                           | 35                             | 26                           | -                                                                   | 6                             | 1              | 19                             | 16                           | -                                                                   | 2                             | 1              |  |
| 55 - 65                                                            | 56                             | 34                           | 2                                                                   | 7                             | 5              | 64                             | 46                           | 2                                                                   | 9                             | 3              |  |
| männlich                                                           | 39                             | 23                           | 2                                                                   | 3                             | 3              | 36                             | 25                           | 2                                                                   | 4                             | 2              |  |
| weiblich                                                           | 17                             | 11                           | -                                                                   | 4                             | 2              | 28                             | 21                           | -                                                                   | 5                             | 1              |  |
| 65 und mehr                                                        | 75                             | 37                           | -                                                                   | 12                            | 21             | 73                             | 41                           | -                                                                   | 14                            | 14             |  |
| männlich                                                           | 38                             | 21                           | -                                                                   | 8                             | 7              | 38                             | 22                           | -                                                                   | 8                             | 5              |  |
| weiblich                                                           | 37                             | 16                           | -                                                                   | 4                             | 14             | 35                             | 19                           | -                                                                   | 6                             | 9              |  |
| Zusammen                                                           | 454                            | 259                          | 19                                                                  | 71                            | 38             | 423                            | 251                          | 16                                                                  | 76                            | 38             |  |
| männlich                                                           | 257                            | 131                          | 18                                                                  | 46                            | 15             | 242                            | 124                          | 14                                                                  | 48                            | 19             |  |
| weiblich                                                           | 197                            | 128                          | 1                                                                   | 25                            | 23             | 181                            | 127                          | 2                                                                   | 28                            | 19             |  |
| Ohne Angabe                                                        | -                              | -                            | -                                                                   | -                             | -              | -                              | -                            | -                                                                   | -                             | -              |  |
| Insgesamt                                                          | 454                            | 259                          | 19                                                                  | 71                            | 38             | 423                            | 251                          | 16                                                                  | 76                            | 38             |  |

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

2) einschl. Pedelegs

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter<br>von ...<br>bis unter<br>... Jahren<br>-----<br>Geschlecht | Verun-<br>glückte<br>insgesamt | Darunter                     |                                                                     |                               |                | Verun-<br>glückte<br>insgesamt | Darunter                     |                                                                     |                               |                |  |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|--|
|                                                                    |                                | Fahrer und Mitfahrer von     |                                                                     |                               | Fuß-<br>gänger |                                | Fahrer und Mitfahrer von     |                                                                     |                               | Fuß-<br>gänger |  |
|                                                                    |                                | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern mit<br>amtlichem<br>Kenn-<br>zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                                | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern mit<br>amtlichem<br>Kenn-<br>zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |  |
|                                                                    |                                |                              |                                                                     |                               |                |                                |                              |                                                                     |                               |                |  |
|                                                                    |                                |                              |                                                                     |                               |                |                                |                              |                                                                     |                               |                |  |
|                                                                    |                                | Januar bis März 2021         |                                                                     |                               |                |                                | Januar bis März 2020         |                                                                     |                               |                |  |
| unter 15                                                           | 65                             | 28                           | 1                                                                   | 22                            | 14             | 118                            | 45                           | -                                                                   | 17                            | 28             |  |
| männlich                                                           | 30                             | 10                           | -                                                                   | 14                            | 6              | 66                             | 23                           | -                                                                   | 13                            | 15             |  |
| weiblich                                                           | 35                             | 18                           | 1                                                                   | 8                             | 8              | 52                             | 22                           | -                                                                   | 4                             | 13             |  |
| 15 - 18                                                            | 41                             | 9                            | 4                                                                   | 2                             | -              | 67                             | 24                           | 14                                                                  | 7                             | 4              |  |
| männlich                                                           | 23                             | 2                            | 3                                                                   | 2                             | -              | 50                             | 12                           | 13                                                                  | 6                             | 2              |  |
| weiblich                                                           | 18                             | 7                            | 1                                                                   | -                             | -              | 17                             | 12                           | 1                                                                   | 1                             | 2              |  |
| 18 - 21                                                            | 79                             | 56                           | 1                                                                   | 6                             | 5              | 110                            | 75                           | 3                                                                   | 14                            | 10             |  |
| männlich                                                           | 42                             | 27                           | 1                                                                   | 4                             | 1              | 67                             | 44                           | 3                                                                   | 8                             | 5              |  |
| weiblich                                                           | 37                             | 29                           | -                                                                   | 2                             | 4              | 43                             | 31                           | -                                                                   | 6                             | 5              |  |
| 21 - 25                                                            | 88                             | 63                           | 1                                                                   | 6                             | 4              | 80                             | 54                           | 1                                                                   | 13                            | 6              |  |
| männlich                                                           | 48                             | 30                           | 1                                                                   | 1                             | 4              | 49                             | 34                           | 1                                                                   | 6                             | 3              |  |
| weiblich                                                           | 40                             | 33                           | -                                                                   | 5                             | -              | 31                             | 20                           | -                                                                   | 7                             | 3              |  |
| 25 - 35                                                            | 184                            | 131                          | 4                                                                   | 15                            | 10             | 203                            | 143                          | 2                                                                   | 29                            | 13             |  |
| männlich                                                           | 109                            | 66                           | 4                                                                   | 12                            | 7              | 103                            | 64                           | 2                                                                   | 20                            | 6              |  |
| weiblich                                                           | 75                             | 65                           | -                                                                   | 3                             | 3              | 100                            | 79                           | -                                                                   | 9                             | 7              |  |
| 35 - 45                                                            | 185                            | 118                          | 7                                                                   | 21                            | 15             | 186                            | 127                          | 3                                                                   | 33                            | 12             |  |
| männlich                                                           | 115                            | 56                           | 7                                                                   | 18                            | 12             | 100                            | 57                           | 2                                                                   | 26                            | 5              |  |
| weiblich                                                           | 70                             | 62                           | -                                                                   | 3                             | 3              | 86                             | 70                           | 1                                                                   | 7                             | 7              |  |
| 45 - 55                                                            | 166                            | 113                          | 4                                                                   | 29                            | 7              | 191                            | 132                          | 4                                                                   | 22                            | 11             |  |
| männlich                                                           | 86                             | 52                           | 4                                                                   | 17                            | 3              | 109                            | 67                           | 4                                                                   | 14                            | 5              |  |
| weiblich                                                           | 80                             | 61                           | -                                                                   | 12                            | 4              | 82                             | 65                           | -                                                                   | 8                             | 6              |  |
| 55 - 65                                                            | 147                            | 97                           | 5                                                                   | 13                            | 16             | 190                            | 127                          | 4                                                                   | 28                            | 15             |  |
| männlich                                                           | 84                             | 50                           | 4                                                                   | 6                             | 9              | 104                            | 62                           | 4                                                                   | 16                            | 7              |  |
| weiblich                                                           | 63                             | 47                           | 1                                                                   | 7                             | 7              | 86                             | 65                           | -                                                                   | 12                            | 8              |  |
| 65 und mehr                                                        | 158                            | 82                           | 1                                                                   | 23                            | 43             | 240                            | 146                          | -                                                                   | 29                            | 52             |  |
| männlich                                                           | 85                             | 44                           | 1                                                                   | 18                            | 17             | 127                            | 80                           | -                                                                   | 19                            | 19             |  |
| weiblich                                                           | 73                             | 38                           | -                                                                   | 5                             | 26             | 113                            | 66                           | -                                                                   | 10                            | 33             |  |
| Zusammen                                                           | 1 113                          | 697                          | 28                                                                  | 137                           | 114            | 1 385                          | 873                          | 31                                                                  | 192                           | 151            |  |
| männlich                                                           | 622                            | 337                          | 25                                                                  | 92                            | 59             | 775                            | 443                          | 29                                                                  | 128                           | 67             |  |
| weiblich                                                           | 491                            | 360                          | 3                                                                   | 45                            | 55             | 610                            | 430                          | 2                                                                   | 64                            | 84             |  |
| Ohne Angabe                                                        | 1                              | -                            | -                                                                   | -                             | -              | 3                              | -                            | -                                                                   | 1                             | 1              |  |
| Insgesamt                                                          | 1 114                          | 697                          | 28                                                                  | 137                           | 114            | 1 388                          | 873                          | 31                                                                  | 193                           | 152            |  |

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

### 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

#### 3.1. Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>-----<br>Alter                                  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|                                                                                | März                                |                                                                    |                                     |                                                                    | Januar bis März                     |                                                                    |                                     |                                                                    |
|                                                                                | 2021                                |                                                                    | 2020                                |                                                                    | 2021                                |                                                                    | 2020                                |                                                                    |
|                                                                                |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |
| Fahrer von                                                                     |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |
| Kraftträdern mit Ver-<br>sicherungskennzeichen                                 | 24                                  | 2                                                                  | 12                                  | 2                                                                  | 47                                  | 3                                                                  | 33                                  | 4                                                                  |
| davon:                                                                         |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |
| Mofas, Kleinkraftträdern                                                       | 24                                  | 2                                                                  | 12                                  | 2                                                                  | 43                                  | 3                                                                  | 31                                  | 3                                                                  |
| E-Bikes                                                                        | -                                   | -                                                                  | -                                   | -                                                                  | 1                                   | -                                                                  | 1                                   | -                                                                  |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz                                            | -                                   | -                                                                  | -                                   | -                                                                  | 3                                   | -                                                                  | 1                                   | 1                                                                  |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                                       | 1                                   | -                                                                  | -                                   | -                                                                  | 1                                   | -                                                                  | -                                   | -                                                                  |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen                                             | 19                                  | -                                                                  | 17                                  | 3                                                                  | 28                                  | 1                                                                  | 34                                  | 3                                                                  |
| davon:                                                                         |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |
| zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz                                  | 19                                  | -                                                                  | 17                                  | 3                                                                  | 28                                  | 1                                                                  | 33                                  | 3                                                                  |
| Personenkraftwagen                                                             | -                                   | -                                                                  | -                                   | -                                                                  | -                                   | -                                                                  | 1                                   | -                                                                  |
| darunter:                                                                      | 425                                 | 183                                                                | 393                                 | 207                                                                | 1 012                               | 640                                                                | 1 318                               | 740                                                                |
| 18 bis 24 Jahre                                                                | 50                                  | 22                                                                 | 51                                  | 34                                                                 | 139                                 | 96                                                                 | 153                                 | 112                                                                |
| Wohnmobilen                                                                    | 1                                   | 1                                                                  | 1                                   | -                                                                  | 1                                   | 2                                                                  | 1                                   | -                                                                  |
| Bussen                                                                         | 3                                   | 3                                                                  | 4                                   | 2                                                                  | 11                                  | 6                                                                  | 17                                  | 4                                                                  |
| Güterkraftfahrzeugen                                                           | 59                                  | 32                                                                 | 49                                  | 30                                                                 | 169                                 | 134                                                                | 153                                 | 107                                                                |
| darunter:                                                                      |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit<br>zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t <sup>1)</sup> | 39                                  | 13                                                                 | 23                                  | 11                                                                 | 104                                 | 65                                                                 | 72                                  | 55                                                                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit<br>zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t <sup>1)</sup>  | 8                                   | 11                                                                 | 11                                  | 10                                                                 | 34                                  | 25                                                                 | 34                                  | 24                                                                 |
| Sattelzugmaschinen                                                             | 12                                  | 7                                                                  | 13                                  | 7                                                                  | 28                                  | 39                                                                 | 43                                  | 23                                                                 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                              | 2                                   | 1                                                                  | 1                                   | 1                                                                  | 8                                   | 2                                                                  | 5                                   | 1                                                                  |
| übrigen Kraftfahrzeugen                                                        | 2                                   | 1                                                                  | 8                                   | 1                                                                  | 2                                   | 1                                                                  | 13                                  | 3                                                                  |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>                                                | <b>536</b>                          | <b>223</b>                                                         | <b>485</b>                          | <b>246</b>                                                         | <b>1 279</b>                        | <b>789</b>                                                         | <b>1 574</b>                        | <b>862</b>                                                         |
| darunter flüchtig                                                              | 29                                  | 17                                                                 | 23                                  | 24                                                                 | 66                                  | 58                                                                 | 79                                  | 73                                                                 |
| Fahrrädern                                                                     | 80                                  | -                                                                  | 79                                  | -                                                                  | 157                                 | -                                                                  | 199                                 | -                                                                  |
| darunter:                                                                      |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |
| Pedelecs                                                                       | 5                                   | -                                                                  | 8                                   | -                                                                  | 20                                  | -                                                                  | 18                                  | -                                                                  |
| unter 15 Jahren                                                                | 19                                  | -                                                                  | 7                                   | -                                                                  | 26                                  | -                                                                  | 16                                  | -                                                                  |
| anderen Fahrzeugen                                                             | 5                                   | 3                                                                  | 6                                   | 5                                                                  | 13                                  | 14                                                                 | 21                                  | 16                                                                 |
| Fußgänger                                                                      | 39                                  | -                                                                  | 38                                  | -                                                                  | 115                                 | -                                                                  | 160                                 | -                                                                  |
| darunter:                                                                      |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |
| Fußgänger mit Sport-<br>oder Spielgerät                                        | 1                                   | -                                                                  | -                                   | -                                                                  | 3                                   | -                                                                  | 4                                   | -                                                                  |
| unter 15 Jahren                                                                | 5                                   | -                                                                  | 6                                   | -                                                                  | 14                                  | -                                                                  | 31                                  | -                                                                  |
| 65 Jahre und mehr                                                              | 21                                  | -                                                                  | 14                                  | -                                                                  | 43                                  | -                                                                  | 53                                  | -                                                                  |
| Andere Personen                                                                | -                                   | 1                                                                  | 3                                   | 2                                                                  | 6                                   | 11                                                                 | 5                                   | 3                                                                  |
| <b>Insgesamt</b>                                                               | <b>660</b>                          | <b>227</b>                                                         | <b>611</b>                          | <b>253</b>                                                         | <b>1 570</b>                        | <b>814</b>                                                         | <b>1 959</b>                        | <b>881</b>                                                         |
| darunter:                                                                      |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |
| unter 15 Jahren                                                                | 24                                  | -                                                                  | 13                                  | -                                                                  | 40                                  | -                                                                  | 47                                  | -                                                                  |
| 65 Jahre und mehr                                                              | 111                                 | 31                                                                 | 103                                 | 29                                                                 | 234                                 | 93                                                                 | 339                                 | 131                                                                |

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

**3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter<br>von ...<br>bis unter<br>... Jahren<br>-----<br>Geschlecht | Insgesamt  | Darunter                     |                                                                    |                               |                | Insgesamt  | Darunter                     |                                                                    |                               |                |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                    |            | Fahrer von                   |                                                                    |                               | Fuß-<br>gänger |            | Fahrer von                   |                                                                    |                               | Fuß-<br>gänger |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |            | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-rädern<br>mit<br>amtlichem<br>Kenn-<br>zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |            | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-rädern<br>mit<br>amtlichem<br>Kenn-<br>zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |            |                              |                                                                    |                               |                |            |                              |                                                                    |                               |                |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>März 2021</b>                                                   |            |                              |                                                                    |                               |                |            |                              |                                                                    |                               |                | <b>März 2020</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| unter 15                                                           | 24         | -                            | -                                                                  | 19                            | 5              | 13         | -                            | -                                                                  | 7                             | 6              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 16         | -                            | -                                                                  | 14                            | 2              | 8          | -                            | -                                                                  | 6                             | 2              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 8          | -                            | -                                                                  | 5                             | 3              | 5          | -                            | -                                                                  | 1                             | 4              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18                                                            | 19         | -                            | 4                                                                  | 3                             | -              | 17         | 2                            | 5                                                                  | 1                             | 1              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 11         | -                            | 3                                                                  | 3                             | -              | 14         | 1                            | 4                                                                  | 1                             | 1              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 8          | -                            | 1                                                                  | -                             | -              | 3          | 1                            | 1                                                                  | -                             | -              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21                                                            | 29         | 20                           | 1                                                                  | 3                             | 1              | 37         | 23                           | 2                                                                  | 7                             | 1              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 21         | 15                           | 1                                                                  | 2                             | -              | 23         | 14                           | 2                                                                  | 3                             | -              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 8          | 5                            | -                                                                  | 1                             | 1              | 14         | 9                            | -                                                                  | 4                             | 1              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25                                                            | 43         | 30                           | 1                                                                  | 2                             | 1              | 37         | 28                           | 1                                                                  | 4                             | 1              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 25         | 16                           | 1                                                                  | -                             | 1              | 22         | 14                           | 1                                                                  | 3                             | 1              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 18         | 14                           | -                                                                  | 2                             | -              | 15         | 14                           | -                                                                  | 1                             | -              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 35                                                            | 105        | 70                           | 4                                                                  | 11                            | 2              | 95         | 64                           | -                                                                  | 13                            | 5              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 67         | 36                           | 4                                                                  | 9                             | 1              | 55         | 31                           | -                                                                  | 8                             | 4              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 38         | 34                           | -                                                                  | 2                             | 1              | 40         | 33                           | -                                                                  | 5                             | 1              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 45                                                            | 102        | 74                           | 4                                                                  | 10                            | 3              | 100        | 64                           | 3                                                                  | 17                            | 4              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 65         | 39                           | 4                                                                  | 9                             | 2              | 61         | 31                           | 2                                                                  | 14                            | 2              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 37         | 35                           | -                                                                  | 1                             | 1              | 39         | 33                           | 1                                                                  | 3                             | 2              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 55                                                            | 111        | 75                           | 3                                                                  | 12                            | 1              | 97         | 67                           | 3                                                                  | 7                             | 3              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 67         | 41                           | 3                                                                  | 6                             | -              | 65         | 38                           | 3                                                                  | 5                             | 2              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 44         | 34                           | -                                                                  | 6                             | 1              | 32         | 29                           | -                                                                  | 2                             | 1              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 65                                                            | 98         | 68                           | 2                                                                  | 7                             | 5              | 100        | 71                           | 2                                                                  | 9                             | 3              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 68         | 44                           | 2                                                                  | 3                             | 3              | 68         | 45                           | 2                                                                  | 4                             | 2              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 30         | 24                           | -                                                                  | 4                             | 2              | 32         | 26                           | -                                                                  | 5                             | 1              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 und mehr                                                        | 111        | 76                           | -                                                                  | 12                            | 21             | 103        | 68                           | -                                                                  | 14                            | 14             |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 70         | 53                           | -                                                                  | 8                             | 7              | 66         | 47                           | -                                                                  | 8                             | 5              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 41         | 23                           | -                                                                  | 4                             | 14             | 37         | 21                           | -                                                                  | 6                             | 9              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Zusammen</b>                                                    | <b>642</b> | <b>413</b>                   | <b>19</b>                                                          | <b>79</b>                     | <b>39</b>      | <b>599</b> | <b>387</b>                   | <b>16</b>                                                          | <b>79</b>                     | <b>38</b>      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>männlich</b>                                                    | <b>410</b> | <b>244</b>                   | <b>18</b>                                                          | <b>54</b>                     | <b>16</b>      | <b>382</b> | <b>221</b>                   | <b>14</b>                                                          | <b>52</b>                     | <b>19</b>      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>weiblich</b>                                                    | <b>232</b> | <b>169</b>                   | <b>1</b>                                                           | <b>25</b>                     | <b>23</b>      | <b>217</b> | <b>166</b>                   | <b>2</b>                                                           | <b>27</b>                     | <b>19</b>      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe                                                        | 18         | 12                           | -                                                                  | 1                             | -              | 12         | 6                            | 1                                                                  | -                             | -              |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Insgesamt</b>                                                   | <b>660</b> | <b>425</b>                   | <b>19</b>                                                          | <b>80</b>                     | <b>39</b>      | <b>611</b> | <b>393</b>                   | <b>17</b>                                                          | <b>79</b>                     | <b>38</b>      |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

| Alter<br>von ...<br>bis unter<br>... Jahren<br>-----<br>Geschlecht | Insgesamt | Darunter                     |                                                                    |                               |                | Fuß-<br>gänger | Insgesamt | Darunter                     |                                                                    |                               |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|-----------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                    |           | Fahrer von                   |                                                                    |                               | Fuß-<br>gänger |                |           | Fahrer von                   |                                                                    |                               | Fuß-<br>gänger       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-rädern<br>mit<br>amtlichem<br>Kenn-<br>zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                |                |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-rädern<br>mit<br>amtlichem<br>Kenn-<br>zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2)</sup> |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                    |           |                              |                                                                    |                               |                |                |           |                              |                                                                    |                               |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Januar bis März 2021                                               |           |                              |                                                                    |                               |                |                |           |                              |                                                                    |                               | Januar bis März 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| unter 15                                                           | 40        | -                            | -                                                                  | 26                            | 14             | 47             | -         | -                            | 16                                                                 | 31                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 24        | -                            | -                                                                  | 18                            | 6              | 30             | -         | -                            | 13                                                                 | 17                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 16        | -                            | -                                                                  | 8                             | 8              | 17             | -         | -                            | 3                                                                  | 14                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18                                                            | 33        | 1                            | 5                                                                  | 5                             | -              | 48             | 5         | 13                           | 8                                                                  | 4                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 24        | 1                            | 3                                                                  | 5                             | -              | 40             | 2         | 12                           | 7                                                                  | 2                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 9         | -                            | 2                                                                  | -                             | -              | 8              | 3         | 1                            | 1                                                                  | 2                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21                                                            | 85        | 62                           | 1                                                                  | 6                             | 5              | 115            | 77        | 3                            | 15                                                                 | 10                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 56        | 41                           | 1                                                                  | 4                             | 1              | 76             | 49        | 3                            | 9                                                                  | 5                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 29        | 21                           | -                                                                  | 2                             | 4              | 39             | 28        | -                            | 6                                                                  | 5                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25                                                            | 111       | 77                           | 1                                                                  | 6                             | 5              | 106            | 76        | 1                            | 13                                                                 | 6                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 70        | 44                           | 1                                                                  | 1                             | 5              | 69             | 49        | 1                            | 6                                                                  | 3                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 41        | 33                           | -                                                                  | 5                             | -              | 37             | 27        | -                            | 7                                                                  | 3                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 35                                                            | 244       | 174                          | 4                                                                  | 17                            | 10             | 316            | 232       | 3                            | 31                                                                 | 16                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 155       | 93                           | 4                                                                  | 14                            | 7              | 179            | 118       | 2                            | 22                                                                 | 8                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 89        | 81                           | -                                                                  | 3                             | 3              | 137            | 114       | 1                            | 9                                                                  | 8                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 45                                                            | 272       | 178                          | 7                                                                  | 25                            | 15             | 302            | 213       | 4                            | 33                                                                 | 13                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 180       | 94                           | 7                                                                  | 22                            | 12             | 179            | 108       | 2                            | 26                                                                 | 5                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 92        | 84                           | -                                                                  | 3                             | 3              | 123            | 105       | 2                            | 7                                                                  | 8                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 55                                                            | 266       | 173                          | 4                                                                  | 30                            | 7              | 314            | 217       | 4                            | 23                                                                 | 11                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 172       | 99                           | 4                                                                  | 18                            | 3              | 206            | 125       | 4                            | 15                                                                 | 5                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 94        | 74                           | -                                                                  | 12                            | 4              | 108            | 92        | -                            | 8                                                                  | 6                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 65                                                            | 247       | 167                          | 5                                                                  | 13                            | 16             | 319            | 220       | 4                            | 28                                                                 | 15                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 160       | 96                           | 4                                                                  | 6                             | 9              | 213            | 137       | 4                            | 16                                                                 | 7                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 87        | 71                           | 1                                                                  | 7                             | 7              | 106            | 83        | -                            | 12                                                                 | 8                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 und mehr                                                        | 234       | 161                          | 1                                                                  | 23                            | 43             | 339            | 243       | -                            | 29                                                                 | 53                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 158       | 117                          | 1                                                                  | 18                            | 17             | 232            | 180       | -                            | 19                                                                 | 20                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 76        | 44                           | -                                                                  | 5                             | 26             | 107            | 63        | -                            | 10                                                                 | 33                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zusammen                                                           | 1 532     | 993                          | 28                                                                 | 151                           | 115            | 1 906          | 1 283     | 32                           | 196                                                                | 159                           |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich                                                           | 999       | 585                          | 25                                                                 | 106                           | 60             | 1 224          | 768       | 28                           | 133                                                                | 72                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich                                                           | 533       | 408                          | 3                                                                  | 45                            | 55             | 682            | 515       | 4                            | 63                                                                 | 87                            |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe                                                        | 38        | 19                           | -                                                                  | 6                             | -              | 53             | 35        | 2                            | 3                                                                  | 1                             |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt                                                          | 1 570     | 1 012                        | 28                                                                 | 157                           | 115            | 1 959          | 1 318     | 34                           | 199                                                                | 160                           |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

Noch 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>-----<br>Alter                               | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|
|                                                                                |                                        | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                        | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |
|                                                                                |                                        |               | verletzte |         |                                                                    |                                        |               | verletzte |         |                                                                    |
| Fahrer von                                                                     | März 2021                              |               |           |         |                                                                    | März 2020                              |               |           |         |                                                                    |
| Krafträdern mit Ver-<br>sicherungskennzeichen                                  | 11                                     | -             | 2         | 11      | -                                                                  | 9                                      | 1             | 2         | 8       | 1                                                                  |
| davon:                                                                         |                                        |               |           |         |                                                                    |                                        |               |           |         |                                                                    |
| Mofas, Kleinkrafträdern                                                        | 11                                     | -             | 2         | 11      | -                                                                  | 9                                      | 1             | 2         | 8       | 1                                                                  |
| E-Bikes                                                                        | -                                      | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                      | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Drei- und leichten vierrädri-<br>gen Kfz                                       | -                                      | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                      | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Elektrokleinstfahrzeu-<br>gen                                                  | 1                                      | -             | 1         | -       | -                                                                  | -                                      | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Krafträdern mit amtl. Kenn-<br>zeichen                                         | 11                                     | 1             | 4         | 6       | -                                                                  | 12                                     | -             | 7         | 6       | 2                                                                  |
| davon:                                                                         |                                        |               |           |         |                                                                    |                                        |               |           |         |                                                                    |
| zweirädri- gen Kraftfahrzeu-<br>gen                                            | 11                                     | 1             | 4         | 6       | -                                                                  | 12                                     | -             | 7         | 6       | 2                                                                  |
| drei- und leichten vierrädri-<br>gen Kfz                                       | -                                      | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                      | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Personenkraftwagen                                                             | 243                                    | 5             | 61        | 258     | 102                                                                | 230                                    | 2             | 51        | 253     | 119                                                                |
| darunter:                                                                      |                                        |               |           |         |                                                                    |                                        |               |           |         |                                                                    |
| 18 bis 24 Jahre                                                                | 30                                     | -             | 8         | 30      | 13                                                                 | 36                                     | -             | 6         | 39      | 23                                                                 |
| Wohnmobilen                                                                    | 1                                      | -             | -         | 1       | -                                                                  | -                                      | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Bussen                                                                         | 2                                      | -             | -         | 3       | 1                                                                  | 2                                      | -             | -         | 3       | -                                                                  |
| Güterkraftfahrzeu-<br>gen                                                      | 39                                     | -             | 15        | 41      | 19                                                                 | 25                                     | 2             | 9         | 22      | 15                                                                 |
| darunter:                                                                      |                                        |               |           |         |                                                                    |                                        |               |           |         |                                                                    |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit<br>zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t <sup>1)</sup> | 30                                     | -             | 13        | 33      | 9                                                                  | 13                                     | 1             | 3         | 14      | 5                                                                  |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit<br>zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t <sup>1)</sup>  | 7                                      | -             | 2         | 6       | 5                                                                  | 7                                      | 1             | 2         | 4       | 7                                                                  |
| Sattelzugmaschinen                                                             | 2                                      | -             | -         | 2       | 4                                                                  | 4                                      | -             | 3         | 3       | 1                                                                  |
| landwirtschaftlichen Zugma-<br>schinen                                         | 2                                      | -             | 1         | 1       | -                                                                  | 1                                      | -             | 1         | -       | -                                                                  |
| übrigen Kraftfahrzeu-<br>gen                                                   | 1                                      | -             | -         | 1       | 1                                                                  | 3                                      | -             | -         | 3       | -                                                                  |
| Kraftfahrzeugen zusammen                                                       | 311                                    | 6             | 84        | 322     | 123                                                                | 282                                    | 5             | 70        | 295     | 137                                                                |
| darunter flüchtig                                                              | 28                                     | -             | 3         | 28      | 16                                                                 | 21                                     | 1             | -         | 23      | 24                                                                 |
| Fahrrädern                                                                     | 33                                     | -             | 12        | 22      | -                                                                  | 39                                     | -             | 11        | 30      | -                                                                  |
| darunter:                                                                      |                                        |               |           |         |                                                                    |                                        |               |           |         |                                                                    |
| Pedelecs                                                                       | 2                                      | -             | 1         | 1       | -                                                                  | 3                                      | -             | 1         | 2       | -                                                                  |
| unter 15 Jahren                                                                | 11                                     | -             | 3         | 8       | -                                                                  | 5                                      | -             | -         | 5       | -                                                                  |
| anderen Fahrzeugen                                                             | 3                                      | -             | 1         | 2       | 2                                                                  | 3                                      | -             | 1         | 2       | 5                                                                  |
| Fußgänger                                                                      | 3                                      | -             | 1         | 4       | -                                                                  | 6                                      | -             | 2         | 5       | -                                                                  |
| darunter:                                                                      |                                        |               |           |         |                                                                    |                                        |               |           |         |                                                                    |
| Fußgänger mit Sport-<br>oder Spielgerät                                        | 1                                      | -             | 1         | -       | -                                                                  | -                                      | -             | -         | -       | -                                                                  |
| unter 15 Jahren                                                                | 1                                      | -             | 1         | -       | -                                                                  | 2                                      | -             | 1         | 2       | -                                                                  |
| 65 Jahre und mehr                                                              | 1                                      | -             | -         | 2       | -                                                                  | 1                                      | -             | -         | 1       | -                                                                  |
| Andere Personen                                                                | -                                      | -             | -         | -       | -                                                                  | 2                                      | -             | 1         | 1       | -                                                                  |
| Insgesamt                                                                      | 350                                    | 6             | 98        | 350     | 125                                                                | 332                                    | 5             | 85        | 333     | 142                                                                |
| darunter:                                                                      |                                        |               |           |         |                                                                    |                                        |               |           |         |                                                                    |
| unter 15 Jahren                                                                | 12                                     | -             | 4         | 8       | -                                                                  | 7                                      | -             | 1         | 7       | -                                                                  |
| 65 Jahre und mehr                                                              | 56                                     | -             | 10        | 62      | 20                                                                 | 51                                     | 1             | 24        | 45      | 20                                                                 |

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
 Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>-----<br>Alter                               | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |            |            | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |            |              | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|------------|------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------------------------------------------------------------|
|                                                                                |                                        | Getö-<br>tete | Schw.-     | Leicht-    |                                                                    |                                        | Getö-<br>tete | Schw.-     | Leicht-      |                                                                    |
|                                                                                |                                        |               | verletzte  | verletzte  |                                                                    |                                        |               | verletzte  |              |                                                                    |
| Fahrer von                                                                     | Januar bis März 2021                   |               |            |            |                                                                    | Januar bis März 2020                   |               |            |              |                                                                    |
| Kraftträdern mit Ver-<br>sicherungskennzeichen                                 | 22                                     | -             | 4          | 21         | -                                                                  | 17                                     | 1             | 3          | 15           | 1                                                                  |
| davon:                                                                         |                                        |               |            |            |                                                                    |                                        |               |            |              |                                                                    |
| Mofas, Kleinkraftträdern                                                       | 19                                     | -             | 3          | 18         | -                                                                  | 16                                     | 1             | 3          | 14           | 1                                                                  |
| E-Bikes                                                                        | -                                      | -             | -          | -          | -                                                                  | -                                      | -             | -          | -            | -                                                                  |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz                                            | 3                                      | -             | 1          | 3          | -                                                                  | 1                                      | -             | -          | 1            | -                                                                  |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                                       | 1                                      | -             | 1          | -          | -                                                                  | -                                      | -             | -          | -            | -                                                                  |
| Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen                                             | 16                                     | 1             | 8          | 7          | -                                                                  | 20                                     | -             | 11         | 10           | 2                                                                  |
| davon:                                                                         |                                        |               |            |            |                                                                    |                                        |               |            |              |                                                                    |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen                                                   | 16                                     | 1             | 8          | 7          | -                                                                  | 19                                     | -             | 10         | 10           | 2                                                                  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz                                            | -                                      | -             | -          | -          | -                                                                  | 1                                      | -             | 1          | -            | -                                                                  |
| Personenkraftwagen                                                             | 610                                    | 14            | 159        | 642        | 399                                                                | 781                                    | 11            | 198        | 855          | 418                                                                |
| darunter:                                                                      |                                        |               |            |            |                                                                    |                                        |               |            |              |                                                                    |
| 18 bis 24 Jahre                                                                | 97                                     | 1             | 30         | 103        | 76                                                                 | 116                                    | 2             | 24         | 135          | 78                                                                 |
| Wohnmobilen                                                                    | 1                                      | -             | -          | 1          | -                                                                  | -                                      | -             | -          | -            | -                                                                  |
| Bussen                                                                         | 6                                      | -             | -          | 8          | 2                                                                  | 8                                      | 2             | 10         | 22           | -                                                                  |
| Güterkraftfahrzeugen                                                           | 113                                    | 3             | 33         | 108        | 88                                                                 | 83                                     | 2             | 23         | 77           | 63                                                                 |
| darunter:                                                                      |                                        |               |            |            |                                                                    |                                        |               |            |              |                                                                    |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit<br>zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t <sup>1)</sup> | 78                                     | -             | 22         | 80         | 46                                                                 | 48                                     | 1             | 13         | 45           | 34                                                                 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit<br>zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t <sup>1)</sup>  | 20                                     | 1             | 4          | 19         | 15                                                                 | 16                                     | 1             | 3          | 15           | 12                                                                 |
| Sattelzugmaschinen                                                             | 13                                     | 2             | 6          | 8          | 25                                                                 | 16                                     | -             | 6          | 14           | 12                                                                 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                              | 5                                      | -             | 3          | 2          | 1                                                                  | 3                                      | 1             | 1          | 1            | -                                                                  |
| übrigen Kraftfahrzeugen                                                        | 1                                      | -             | -          | 1          | 1                                                                  | 7                                      | -             | 2          | 6            | -                                                                  |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>                                                | <b>775</b>                             | <b>18</b>     | <b>208</b> | <b>790</b> | <b>491</b>                                                         | <b>919</b>                             | <b>17</b>     | <b>248</b> | <b>986</b>   | <b>484</b>                                                         |
| darunter flüchtig                                                              | 62                                     | -             | 10         | 57         | 57                                                                 | 74                                     | 1             | 8          | 73           | 73                                                                 |
| Fahrrädern                                                                     | 72                                     | -             | 18         | 56         | -                                                                  | 87                                     | 1             | 21         | 70           | -                                                                  |
| darunter:                                                                      |                                        |               |            |            |                                                                    |                                        |               |            |              |                                                                    |
| Pedelecs                                                                       | 9                                      | -             | 3          | 6          | -                                                                  | 8                                      | 1             | 2          | 6            | -                                                                  |
| unter 15 Jahren                                                                | 14                                     | -             | 4          | 10         | -                                                                  | 9                                      | -             | -          | 9            | -                                                                  |
| anderen Fahrzeugen                                                             | 6                                      | -             | 2          | 4          | 12                                                                 | 8                                      | -             | 3          | 5            | 15                                                                 |
| Fußgänger                                                                      | 11                                     | -             | 2          | 12         | -                                                                  | 32                                     | 1             | 8          | 26           | -                                                                  |
| darunter:                                                                      |                                        |               |            |            |                                                                    |                                        |               |            |              |                                                                    |
| Fußgänger mit Sport-<br>oder Spielgerät                                        | 1                                      | -             | 1          | -          | -                                                                  | 2                                      | -             | -          | 2            | -                                                                  |
| unter 15 Jahren                                                                | 3                                      | -             | 1          | 2          | -                                                                  | 8                                      | -             | 2          | 7            | -                                                                  |
| 65 Jahre und mehr                                                              | 2                                      | -             | 1          | 3          | -                                                                  | 7                                      | 1             | 2          | 4            | -                                                                  |
| Andere Personen                                                                | 4                                      | -             | 1          | 3          | -                                                                  | 2                                      | -             | 1          | 1            | 1                                                                  |
| <b>Insgesamt</b>                                                               | <b>868</b>                             | <b>18</b>     | <b>231</b> | <b>865</b> | <b>503</b>                                                         | <b>1 048</b>                           | <b>19</b>     | <b>281</b> | <b>1 088</b> | <b>500</b>                                                         |
| darunter:                                                                      |                                        |               |            |            |                                                                    |                                        |               |            |              |                                                                    |
| unter 15 Jahren                                                                | 17                                     | -             | 5          | 12         | -                                                                  | 17                                     | -             | 2          | 16           | -                                                                  |
| 65 Jahre und mehr                                                              | 126                                    | 4             | 29         | 128        | 53                                                                 | 182                                    | 4             | 65         | 179          | 78                                                                 |

-----  
 1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

#### 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache                                                 | Insgesamt    | Darunter                     |                                                                 |                              | Insgesamt    | Darunter                     |                                                                 |                              |
|---------------------------------------------------------|--------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                                                         |              | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Krafträder<br>mit amt-<br>lichen Kenn-<br>zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>räder <sup>2)</sup> |              | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Krafträder<br>mit amt-<br>lichen Kenn-<br>zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>räder <sup>2)</sup> |
|                                                         |              | <b>März 2021</b>             |                                                                 |                              |              | <b>März 2020</b>             |                                                                 |                              |
| <b>Insgesamt</b>                                        | <b>447</b>   | <b>302</b>                   | <b>13</b>                                                       | <b>54</b>                    | <b>402</b>   | <b>276</b>                   | <b>15</b>                                                       | <b>53</b>                    |
| Verkehrstüchtigkeit                                     | 37           | 25                           | -                                                               | 6                            | 36           | 20                           | 1                                                               | 9                            |
| darunter                                                |              |                              |                                                                 |                              |              |                              |                                                                 |                              |
| Alkoholeinfluss                                         | 17           | 10                           | -                                                               | 6                            | 18           | 8                            | .                                                               | 7                            |
| Einfluss anderer berauschender Mittel                   | 9            | 6                            | -                                                               | -                            | 8            | 4                            | -                                                               | .                            |
| Ablenkung                                               | 8            | 2                            | -                                                               | 3                            | 1            | -                            | -                                                               | -                            |
| Straßenbenutzung                                        | 33           | 17                           | 1                                                               | 9                            | 26           | 15                           | 1                                                               | 7                            |
| Geschwindigkeit                                         | 89           | 58                           | 9                                                               | 7                            | 64           | 41                           | 8                                                               | 5                            |
| Abstand                                                 | 62           | 46                           | 1                                                               | 3                            | 49           | 32                           | 1                                                               | -                            |
| Überholen                                               | 14           | 11                           | 1                                                               | -                            | 15           | 12                           | -                                                               | -                            |
| Vorbeifahren                                            | 1            | 1                            | -                                                               | -                            | 1            | 1                            | -                                                               | -                            |
| Nebeneinanderfahren                                     | 3            | 2                            | -                                                               | -                            | 2            | 2                            | -                                                               | -                            |
| Vorfahrt/Vorrang                                        | 63           | 45                           | -                                                               | 5                            | 58           | 47                           | 1                                                               | 5                            |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren | 45           | 35                           | 1                                                               | 1                            | 53           | 44                           | -                                                               | 3                            |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern              | 22           | 17                           | -                                                               | 3                            | 23           | 19                           | -                                                               | 2                            |
| darunter                                                |              |                              |                                                                 |                              |              |                              |                                                                 |                              |
| an Überwegen, Furten                                    | 1            | 1                            | -                                                               | -                            | 5            | 4                            | -                                                               | 1                            |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                     | 6            | 4                            | -                                                               | -                            | -            | -                            | -                                                               | -                            |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-<br>vorschriften         | -            | -                            | -                                                               | -                            | -            | -                            | -                                                               | -                            |
| Ladung, Besetzung                                       | -            | -                            | -                                                               | -                            | -            | -                            | -                                                               | -                            |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                       | 64           | 39                           | -                                                               | 17                           | 74           | 43                           | 3                                                               | 22                           |
|                                                         |              | <b>Januar bis März 2021</b>  |                                                                 |                              |              | <b>Januar bis März 2020</b>  |                                                                 |                              |
| <b>Insgesamt</b>                                        | <b>1 096</b> | <b>760</b>                   | <b>22</b>                                                       | <b>108</b>                   | <b>1 266</b> | <b>958</b>                   | <b>27</b>                                                       | <b>114</b>                   |
| Verkehrstüchtigkeit                                     | 81           | 53                           | 1                                                               | 14                           | 107          | 77                           | 3                                                               | 12                           |
| darunter                                                |              |                              |                                                                 |                              |              |                              |                                                                 |                              |
| Alkoholeinfluss                                         | 42           | 25                           | .                                                               | 12                           | 52           | 36                           | .                                                               | 10                           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel                   | 18           | 12                           | -                                                               | .                            | 22           | 16                           | .                                                               | .                            |
| Ablenkung                                               | 22           | 13                           | -                                                               | 3                            | 1            | -                            | -                                                               | -                            |
| Straßenbenutzung                                        | 72           | 42                           | 2                                                               | 16                           | 65           | 35                           | 2                                                               | 17                           |
| Geschwindigkeit                                         | 285          | 201                          | 13                                                              | 16                           | 203          | 160                          | 10                                                              | 12                           |
| Abstand                                                 | 125          | 92                           | 1                                                               | 3                            | 152          | 122                          | 2                                                               | 2                            |
| Überholen                                               | 37           | 27                           | 2                                                               | 1                            | 58           | 48                           | -                                                               | 1                            |
| Vorbeifahren                                            | 2            | 1                            | -                                                               | -                            | 2            | 2                            | -                                                               | -                            |
| Nebeneinanderfahren                                     | 5            | 3                            | 1                                                               | -                            | 9            | 8                            | -                                                               | -                            |
| Vorfahrt/Vorrang                                        | 140          | 105                          | 1                                                               | 7                            | 192          | 159                          | 2                                                               | 10                           |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren | 96           | 76                           | 1                                                               | 5                            | 159          | 123                          | -                                                               | 14                           |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern              | 65           | 46                           | -                                                               | 9                            | 88           | 71                           | -                                                               | 4                            |
| darunter                                                |              |                              |                                                                 |                              |              |                              |                                                                 |                              |
| an Überwegen, Furten                                    | 5            | 5                            | -                                                               | -                            | 17           | 15                           | -                                                               | 1                            |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                     | 16           | 10                           | -                                                               | -                            | 7            | 3                            | -                                                               | -                            |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-<br>vorschriften         | -            | -                            | -                                                               | -                            | -            | -                            | -                                                               | -                            |
| Ladung, Besetzung                                       | 2            | -                            | -                                                               | -                            | 1            | -                            | -                                                               | 1                            |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                       | 148          | 91                           | -                                                               | 34                           | 222          | 150                          | 8                                                               | 41                           |

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

**4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                                                                     | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                  |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |  |
|                                                                                                                  |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |  |
|                                                                                                                  |                                          | März 2021     |           |         |                                                                    |                                          | März 2020     |           |         |                                                                    |  |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>                                                                          |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
| Alkoholeinfluss                                                                                                  | 17                                       | -             | 6         | 15      | 3                                                                  | 18                                       | -             | 6         | 16      | 20                                                                 |  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)                                                  | 9                                        | -             | .         | 11      | 3                                                                  | 8                                        | .             | .         | 6       | 7                                                                  |  |
| Übermüdung                                                                                                       | 3                                        | -             | 1         | 5       | 4                                                                  | 3                                        | -             | 3         | 2       | 4                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | 2                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | 3                                        | -             | 1         | 5       | 2                                                                  | 3                                        | -             | 3         | 2       | 3                                                                  |  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel                                                                        | 8                                        | -             | 4         | 5       | -                                                                  | 7                                        | -             | 3         | 6       | 2                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | 6                                        | -             | 2         | 5       | -                                                                  | 3                                        | -             | 2         | 2       | 2                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | 2                                        | -             | 2         | -       | -                                                                  | 4                                        | -             | 1         | 4       | -                                                                  |  |
| Ablenkung i.S. des §23 Abs. 1a StVO                                                                              | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Ablenkung in anderen Fällen                                                                                      | 7                                        | -             | 2         | 6       | -                                                                  | 1                                        | -             | 1         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | 4                                        | -             | 1         | 3       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | 3                                        | -             | 1         | 3       | -                                                                  | 1                                        | -             | 1         | -       | -                                                                  |  |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | 1             | 6         | 3       | 1                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | 1             | 6         | 3       | 1                                                                  |  |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“) | 4                                        | -             | 2         | 5       | 2                                                                  | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | 4                                        | -             | 2         | 5       | 1                                                                  | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile      | 3                                        | -             | 1         | 3       | 2                                                                  | 6                                        | 1             | 2         | 5       | 2                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | 2                                        | -             | 1         | 2       | -                                                                  | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | 1                                        | -             | -         | 1       | 2                                                                  | 4                                        | 1             | 2         | 3       | 2                                                                  |  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot                                                                                | 25                                       | 3             | 10        | 19      | 12                                                                 | 16                                       | -             | 5         | 16      | 9                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | 18                                       | 1             | 5         | 16      | 8                                                                  | 6                                        | -             | 1         | 6       | 5                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | 7                                        | 2             | 5         | 3       | 4                                                                  | 10                                       | -             | 4         | 10      | 4                                                                  |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit           | 3                                        | -             | 1         | 3       | 1                                                                  | 5                                        | 1             | 6         | 3       | 3                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | 2                                        | -             | -         | 3       | -                                                                  | 3                                        | -             | 2         | 2       | 1                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | 1                                        | -             | 1         | -       | 1                                                                  | 2                                        | 1             | 4         | 1       | 2                                                                  |  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen                                                               | 84                                       | 4             | 35        | 83      | 38                                                                 | 59                                       | 2             | 20        | 51      | 48                                                                 |  |
| innerorts                                                                                                        | 30                                       | -             | 7         | 31      | 8                                                                  | 20                                       | -             | 7         | 15      | 16                                                                 |  |
| außerorts                                                                                                        | 54                                       | 4             | 28        | 52      | 30                                                                 | 39                                       | 2             | 13        | 36      | 32                                                                 |  |
| Ungenügender Sicherheitsabstand                                                                                  | 60                                       | 1             | 5         | 83      | 7                                                                  | 49                                       | 2             | 6         | 56      | 3                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | 32                                       | -             | -         | 43      | 3                                                                  | 35                                       | -             | 2         | 40      | 2                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | 28                                       | 1             | 5         | 40      | 4                                                                  | 14                                       | 2             | 4         | 16      | 1                                                                  |  |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund                                                           | 2                                        | -             | -         | 4       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | 2                                        | -             | -         | 4       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen                                                                                     | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  |  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs                                                                                    | 1                                        | -             | 2         | -       | 1                                                                  | 1                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | 1                                        | -             | 2         | -       | 1                                                                  | 1                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  |  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage                                                                            | 2                                        | 1             | -         | 2       | 1                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | 2                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | 1                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | 2                                        | 1             | -         | 2       | 1                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  |  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse                                                                 | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | 1         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | 1         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                                                                             | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|----|
|                                                                                                                          |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |    |
|                                                                                                                          |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |    |
|                                                                                                                          |                                          | März 2021     |           |         |                                                                    |                                          | März 2020     |           |         |                                                                    |    |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer                                                                                   |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |    |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens |                                          | 5             | -         | 1       | 10                                                                 | 3                                        | 3             | -         | 4       | 11                                                                 | 4  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 5             | -         | 1       | 10                                                                 | 3                                        | 3             | -         | 4       | 11                                                                 | 4  |
| Fehler beim Wiedereinordnen n. rechts                                                                                    |                                          | 1             | 1         | -       | -                                                                  | -                                        | 3             | -         | -       | 3                                                                  | 2  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 1             | 1         | -       | -                                                                  | -                                        | 3             | -         | -       | 3                                                                  | 2  |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)                                                      |                                          | 5             | -         | 2       | 4                                                                  | 3                                        | 2             | 1         | 3       | -                                                                  | -  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 1             | -         | 1       | 1                                                                  | 1                                        | 1             | -         | 1       | -                                                                  | -  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 4             | -         | 1       | 3                                                                  | 2                                        | 1             | 1         | 2       | -                                                                  | -  |
| Fehler beim Überholtwerden                                                                                               |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | 2             | -         | 1       | 2                                                                  | -  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | 2             | -         | 1       | 2                                                                  | -  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen           |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | 1             | -         | -       | 1                                                                  | -  |
| oder Hindernissen                                                                                                        |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | 1             | -         | -       | 1                                                                  | -  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen        |                                          | 1             | -         | 1       | 2                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens                                                     |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 1             | -         | 1       | 2                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten                 |                                          | 3             | -         | -       | 3                                                                  | 3                                        | 2             | -         | -       | 2                                                                  | -  |
| des Reißverschlussverfahrens                                                                                             |                                          | 3             | -         | -       | 3                                                                  | -                                        | 1             | -         | -       | 1                                                                  | -  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | 3                                        | 1             | -         | -       | 1                                                                  | -  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"                                                                               |                                          | 7             | -         | 1       | 9                                                                  | 4                                        | 6             | -         | 2       | 5                                                                  | 6  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 7             | -         | 1       | 9                                                                  | 3                                        | 6             | -         | 2       | 5                                                                  | 6  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen                                                                 |                                          | 45            | -         | 11      | 46                                                                 | 28                                       | 37            | 1         | 5       | 42                                                                 | 31 |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 31            | -         | 6       | 27                                                                 | 21                                       | 27            | -         | 2       | 30                                                                 | 24 |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 14            | -         | 5       | 19                                                                 | 7                                        | 10            | 1         | 3       | 12                                                                 | 7  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen                               |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen                                           |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | 3             | -         | 2       | 3                                                                  | -  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | 1             | -         | -       | 1                                                                  | -  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | 2             | -         | 2       | 2                                                                  | -  |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                                                 |                                          | 6             | -         | 3       | 4                                                                  | 7                                        | 8             | -         | 1       | 8                                                                  | 4  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 6             | -         | 3       | 4                                                                  | 3                                        | 6             | -         | 1       | 5                                                                  | 3  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | 4                                        | 2             | -         | -       | 3                                                                  | 1  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge                                                                  |                                          | 4             | -         | -       | 5                                                                  | -                                        | 4             | -         | 1       | 8                                                                  | -  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 3             | -         | -       | 4                                                                  | -                                        | 3             | -         | 1       | 7                                                                  | -  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 1             | -         | -       | 1                                                                  | -                                        | 1             | -         | -       | 1                                                                  | -  |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen                                                     |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -  |
| Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts                                                                                   |                                          | 6             | -         | -       | 6                                                                  | 1                                        | 8             | -         | -       | 8                                                                  | 1  |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 6             | -         | -       | 6                                                                  | 1                                        | 7             | -         | -       | 7                                                                  | 1  |
| außerorts                                                                                                                |                                          | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | 1             | -         | -       | 1                                                                  | -  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                                                                        | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                     |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |  |
|                                                                                                                     |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |  |
|                                                                                                                     |                                          | März 2021     |           |         |                                                                    |                                          | März 2020     |           |         |                                                                    |  |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer                                                                              |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
| Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links                                                                               | 14                                       | -             | 4         | 16      | 11                                                                 | 24                                       | -             | 5         | 24      | 4                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 11                                       | -             | 2         | 14      | 8                                                                  | 19                                       | -             | 3         | 17      | 4                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | 3                                        | -             | 2         | 2       | 3                                                                  | 5                                        | -             | 2         | 7       | -                                                                  |  |
| Fehler b. Wenden o. Rückwärtsfahren                                                                                 | 15                                       | -             | 4         | 13      | 7                                                                  | 8                                        | -             | 1         | 7       | 4                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 14                                       | -             | 4         | 12      | 7                                                                  | 8                                        | -             | 1         | 7       | 4                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
| Anfahren vom Fahrbahnrand)                                                                                          | 9                                        | -             | 2         | 7       | -                                                                  | 13                                       | -             | 1         | 14      | 1                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 9                                        | -             | 2         | 7       | -                                                                  | 13                                       | -             | 1         | 14      | 1                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                                                                             |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
| - an Fußgängerüberwegen                                                                                             | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | 2                                        | -             | 1         | 1       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | 2                                        | -             | 1         | 1       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| - an Fußgängerfurten                                                                                                | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 3                                        | -             | -         | 3       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 3                                        | -             | -         | 3       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| - beim Abbiegen                                                                                                     | 6                                        | -             | 4         | 2       | -                                                                  | 5                                        | -             | -         | 5       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 6                                        | -             | 4         | 2       | -                                                                  | 5                                        | -             | -         | 5       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| - an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)                                   |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
| innerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | 1         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | 1         | -       | -                                                                  |  |
| - an anderen Stellen                                                                                                | 14                                       | -             | 4         | 11      | -                                                                  | 12                                       | -             | 4         | 9       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 13                                       | -             | 4         | 10      | -                                                                  | 11                                       | -             | 3         | 9       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | 1                                        | -             | 1         | -       | -                                                                  |  |
| Unzulässiges Halten oder Parken                                                                                     | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
| Kinder ein- oder aussteigen                                                                                         | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen                                             | 3                                        | -             | -         | 4       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 3                                        | -             | -         | 4       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften                                                                          | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Überladung, Überbesetzung                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile                                                            | -                                        | -             | -         | -       | 2                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 3                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -             | -         | -       | 2                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 3                                                                  |  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                                                                                   | 62                                       | 2             | 16        | 50      | 7                                                                  | 73                                       | -             | 16        | 69      | 25                                                                 |  |
| innerorts                                                                                                           | 48                                       | 1             | 10        | 41      | 5                                                                  | 57                                       | -             | 11        | 57      | 21                                                                 |  |
| außerorts                                                                                                           | 14                                       | 1             | 6         | 9       | 2                                                                  | 16                                       | -             | 5         | 12      | 4                                                                  |  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                                                                                   | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |  |
|                                                                                                                                |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |  |
|                                                                                                                                |                                          | März 2021     |           |         |                                                                    |                                          | März 2020     |           |         |                                                                    |  |
| Technische Mängel, Wartungsmängel                                                                                              |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
| Beleuchtung                                                                                                                    | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Bereifung                                                                                                                      | 3                                        | -             | -         | 5       | 3                                                                  | 3                                        | -             | 1         | 3       | 2                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | 3                                        | -             | -         | 5       | 3                                                                  | 3                                        | -             | 1         | 3       | 1                                                                  |  |
| Bremsen                                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Lenkung                                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Zugvorrichtung                                                                                                                 | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Andere Mängel                                                                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | -             | -         | 3       | 1                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 2       | 1                                                                  |  |
| Fehlverhalten der Fußgänger                                                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
| Alkoholeinfluss                                                                                                                | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)                                                                |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
|                                                                                                                                | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Übermüdung                                                                                                                     | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel                                                                                      |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
|                                                                                                                                | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| Falsches Verhalten                                                                                                             |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
| - beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
|                                                                                                                                | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| - auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                                           |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
|                                                                                                                                | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| - in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr                |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
|                                                                                                                                | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| - an anderen Stellen:                                                                                                          |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
| - durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen                                                                      |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
|                                                                                                                                | 1                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | 1                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| - ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten                                                                                       |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
|                                                                                                                                | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | 6                                        | -             | 2         | 5       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                                      | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | 5                                        | -             | 1         | 5       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | 1         | -       | -                                                                  |  |
| - durch sonstiges falsches Verhalten                                                                                           |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                          | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |   |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|---|
|                                                                       |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |   |
|                                                                       |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |   |
|                                                                       |                                          | März 2021     |           |         |                                                                    |                                          | März 2020     |           |         |                                                                    |   |
| noch: Fehlverhalten der Fußgänger                                     |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |   |
| Nichtbenutzen des Gehweges                                            | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| innerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite                       |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |   |
| innerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| Spiele auf oder neben der Fahrbahn                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |   |
| innerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| Anderer Fehler der Fußgänger                                          | 3                                        | -             | 2         | 2       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | - |
| innerorts                                                             | 3                                        | -             | 2         | 2       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| <b>Straßenverhältnisse</b>                                            |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |   |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl                                |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |   |
| innerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | - |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer                        |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |   |
| innerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| Schnee, Eis                                                           | 12                                       | 1             | 11        | 15      | 13                                                                 | 3                                        | -             | -         | 3       | 3                                                                  | 3 |
| innerorts                                                             | 1                                        | -             | -         | 1       | 1                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  | 1 |
| außerorts                                                             | 11                                       | 1             | 11        | 14      | 12                                                                 | 3                                        | -             | -         | 3       | 2                                                                  | 2 |
| Regen                                                                 | 2                                        | -             | 1         | 3       | 1                                                                  | 6                                        | -             | 2         | 5       | 5                                                                  | 5 |
| innerorts                                                             | 1                                        | -             | 1         | 2       | -                                                                  | 6                                        | -             | 2         | 5       | 1                                                                  | 1 |
| außerorts                                                             | 1                                        | -             | -         | 1       | 1                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 4                                                                  | 4 |
| Anderer Einflüsse                                                     | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| innerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                 |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |   |
| innerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| Anderer Zustand der Straße                                            | 2                                        | -             | 1         | 3       | -                                                                  | 3                                        | -             | -         | 4       | -                                                                  | - |
| innerorts                                                             | 2                                        | -             | 1         | 3       | -                                                                  | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  | - |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |   |
| innerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße                                    | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | - |
| innerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                              |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |   |
| innerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche                                     | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| innerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |
| außerorts                                                             | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | - |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |           |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                   |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |           |
|                                                                   |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |                                          |               | verletzte |         |                                                                    | verletzte |
|                                                                   |                                          | März 2021     |           |         |                                                                    |                                          | März 2020     |           |         |                                                                    |           |
| <b>Witterungseinflüsse</b>                                        |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |           |
| Sichtbehinderung durch                                            |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |           |
| - Nebel                                                           | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -         |
| innerorts                                                         | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -         |
| außerorts                                                         | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -         |
| - starken Regen, Hagel, Schneegestöber                            |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |           |
| innerorts                                                         | 4                                        | 1             | 3         | 7       | 4                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -         |
| außerorts                                                         | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -         |
| - blendende Sonne                                                 | 4                                        | 1             | 3         | 7       | 4                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -         |
| innerorts                                                         | 9                                        | -             | 1         | 11      | 3                                                                  | 10                                       | -             | 1         | 9       | 2                                                                  |           |
| außerorts                                                         | 5                                        | -             | -         | 5       | 1                                                                  | 8                                        | -             | 1         | 7       | 1                                                                  |           |
| Seitenwind                                                        | 4                                        | -             | 1         | 6       | 2                                                                  | 2                                        | -             | -         | 2       | 1                                                                  |           |
| innerorts                                                         | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  |           |
| außerorts                                                         | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |           |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse                        | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  |           |
| innerorts                                                         | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |           |
| außerorts                                                         | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |           |
| <b>Hindernisse</b>                                                |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |           |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |           |
| innerorts                                                         | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |           |
| außerorts                                                         | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |           |
| Wild auf der Fahrbahn                                             | 4                                        | -             | 1         | 3       | -                                                                  | 5                                        | -             | -         | 5       | -                                                                  |           |
| innerorts                                                         | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  |           |
| außerorts                                                         | 4                                        | -             | 1         | 3       | -                                                                  | 4                                        | -             | -         | 4       | -                                                                  |           |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn                                     | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 3                                        | -             | 1         | 2       | 2                                                                  |           |
| innerorts                                                         | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | -             | 1         | 1       | -                                                                  |           |
| außerorts                                                         | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | 2                                                                  |           |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                              | -                                        | -             | -         | -       | 2                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 2                                                                  |           |
| innerorts                                                         | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |           |
| außerorts                                                         | -                                        | -             | -         | -       | 2                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 2                                                                  |           |
| <b>Sonstige Ursachen</b>                                          | 15                                       | 1             | -         | 18      | 4                                                                  | 18                                       | -             | 3         | 20      | 5                                                                  |           |
| innerorts                                                         | 10                                       | -             | -         | 13      | 3                                                                  | 14                                       | -             | 2         | 16      | 3                                                                  |           |
| außerorts                                                         | 5                                        | 1             | -         | 5       | 1                                                                  | 4                                        | -             | 1         | 4       | 2                                                                  |           |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                                                                     | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                  |                                          | Getö-<br>tete        | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |
|                                                                                                                  |                                          |                      | verletzte |         |                                                                    |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |
|                                                                                                                  |                                          | Januar bis März 2021 |           |         |                                                                    | Januar bis März 2020                     |               |           |         |                                                                    |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                                                                                 |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |
| Alkoholeinfluss                                                                                                  | 42                                       | .                    | 15        | 34      | 29                                                                 | 52                                       | -             | 15        | 51      | 53                                                                 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)                                                  | 18                                       | -                    | 6         | 17      | 10                                                                 | 22                                       | .             | 6         | 19      | 17                                                                 |
| Übermüdung                                                                                                       | 6                                        | -                    | 4         | 6       | 7                                                                  | 9                                        | -             | 7         | 6       | 10                                                                 |
| innerorts                                                                                                        | 1                                        | -                    | 2         | -       | 3                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | 4                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | 5                                        | -                    | 2         | 6       | 4                                                                  | 8                                        | -             | 7         | 5       | 6                                                                  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel                                                                        |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |
| innerorts                                                                                                        | 15                                       | 2                    | 5         | 9       | 1                                                                  | 24                                       | -             | 9         | 20      | 5                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | 11                                       | 1                    | 3         | 8       | 1                                                                  | 13                                       | -             | 5         | 11      | 3                                                                  |
| Ablenkung i.S. des §23 Abs. 1a StVO                                                                              | 4                                        | 1                    | 2         | 1       | -                                                                  | 11                                       | -             | 4         | 9       | 2                                                                  |
| innerorts                                                                                                        | 3                                        | -                    | -         | 3       | 1                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | 2                                        | -                    | -         | 2       | 1                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Ablenkung in anderen Fällen                                                                                      | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                        | 19                                       | 3                    | 10        | 13      | 4                                                                  | 1                                        | -             | 1         | -       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | 8                                        | 1                    | 1         | 7       | 1                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)                  | 11                                       | 2                    | 9         | 6       | 3                                                                  | 1                                        | -             | 1         | -       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                        | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | 1             | 6         | 3       | 1                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“) | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | 1             | 6         | 3       | 1                                                                  |
| innerorts                                                                                                        | 8                                        | -                    | 2         | 9       | 2                                                                  | 6                                        | -             | -         | 6       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | 6                                        | -                    | 2         | 7       | 1                                                                  | 6                                        | -             | -         | 6       | -                                                                  |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile      | 2                                        | -                    | -         | 2       | 1                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                        | 16                                       | 1                    | 4         | 12      | 12                                                                 | 17                                       | 1             | 4         | 15      | 6                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | 12                                       | 1                    | 3         | 9       | 2                                                                  | 9                                        | -             | 1         | 9       | 1                                                                  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot                                                                                | 4                                        | -                    | 1         | 3       | 10                                                                 | 8                                        | 1             | 3         | 6       | 5                                                                  |
| innerorts                                                                                                        | 46                                       | 3                    | 22        | 40      | 26                                                                 | 38                                       | -             | 13        | 45      | 34                                                                 |
| außerorts                                                                                                        | 30                                       | 1                    | 11        | 28      | 14                                                                 | 18                                       | -             | 4         | 18      | 20                                                                 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit           | 16                                       | 2                    | 11        | 12      | 12                                                                 | 20                                       | -             | 9         | 27      | 14                                                                 |
| innerorts                                                                                                        | 7                                        | 1                    | 2         | 6       | 5                                                                  | 8                                        | 2             | 7         | 5       | 3                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | 2                                        | -                    | -         | 3       | 2                                                                  | 5                                        | 1             | 2         | 4       | 1                                                                  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen                                                               | 5                                        | 1                    | 2         | 3       | 3                                                                  | 3                                        | 1             | 5         | 1       | 2                                                                  |
| innerorts                                                                                                        | 273                                      | 8                    | 95        | 274     | 250                                                                | 195                                      | 5             | 73        | 192     | 155                                                                |
| außerorts                                                                                                        | 96                                       | -                    | 25        | 96      | 54                                                                 | 57                                       | -             | 22        | 52      | 49                                                                 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand                                                                                  | 177                                      | 8                    | 70        | 178     | 196                                                                | 138                                      | 5             | 51        | 140     | 106                                                                |
| innerorts                                                                                                        | 122                                      | 2                    | 8         | 158     | 16                                                                 | 149                                      | 3             | 20        | 184     | 12                                                                 |
| außerorts                                                                                                        | 68                                       | -                    | 1         | 90      | 8                                                                  | 93                                       | -             | 4         | 115     | 7                                                                  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund                                                        | 54                                       | 2                    | 7         | 68      | 8                                                                  | 56                                       | 3             | 16        | 69      | 5                                                                  |
| innerorts                                                                                                        | 3                                        | -                    | -         | 5       | -                                                                  | 3                                        | -             | -         | 3       | 1                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | 2                                        | -                    | -         | 4       | -                                                                  | 2                                        | -             | -         | 2       | 1                                                                  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen                                                                                     | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                        | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  | 4                                        | -             | -         | 4       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs                                                                                    | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 3                                        | -             | -         | 3       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                        | 3                                        | -                    | 3         | 1       | 4                                                                  | 8                                        | -             | 3         | 13      | 4                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 2       | 1                                                                  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage                                                                            | 3                                        | -                    | 3         | 1       | 4                                                                  | 7                                        | -             | 3         | 11      | 3                                                                  |
| innerorts                                                                                                        | 3                                        | 1                    | -         | 3       | 3                                                                  | 5                                        | -             | 4         | 5       | 5                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | 1                                        | -                    | -         | 1       | 1                                                                  | 3                                        | -             | -         | 3       | 2                                                                  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse                                                                 | 2                                        | 1                    | -         | 2       | 2                                                                  | 2                                        | -             | 4         | 2       | 3                                                                  |
| innerorts                                                                                                        | 1                                        | -                    | -         | 2       | -                                                                  | 2                                        | -             | 1         | 1       | 1                                                                  |
| außerorts                                                                                                        | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | -             | 1         | 1       | -                                                                  |
|                                                                                                                  | 1                                        | -                    | -         | 2       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                                                                             | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                                                                          |                                          | Getö-<br>tete        | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete        | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |           |
|                                                                                                                          |                                          |                      | verletzte |         |                                                                    |                                          |                      | verletzte |         |                                                                    | verletzte |
|                                                                                                                          |                                          | Januar bis März 2021 |           |         |                                                                    |                                          | Januar bis März 2020 |           |         |                                                                    |           |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer                                                                                   |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
|                                                                                                                          |                                          | 7                    | -         | 2       | 11                                                                 | 8                                        | 11                   | -         | 6       | 21                                                                 | 14        |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -         |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 7                    | -         | 2       | 11                                                                 | 8                                        | 11                   | -         | 6       | 21                                                                 | 13        |
| Fehler beim Wiedereinordnen n. rechts                                                                                    |                                          | 7                    | 1         | 2       | 5                                                                  | 6                                        | 7                    | 1         | 1       | 5                                                                  | 5         |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | 2                    | 1         | 1       | -                                                                  | -         |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 7                    | 1         | 2       | 5                                                                  | 6                                        | 5                    | -         | -       | 5                                                                  | 5         |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)                                                      |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
|                                                                                                                          |                                          | 13                   | -         | 3       | 12                                                                 | 12                                       | 17                   | 1         | 10      | 11                                                                 | 3         |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 6                    | -         | 2       | 6                                                                  | 1                                        | 6                    | -         | 1       | 5                                                                  | 1         |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 7                    | -         | 1       | 6                                                                  | 11                                       | 11                   | 1         | 9       | 6                                                                  | 2         |
| Fehler beim Überholtwerden                                                                                               |                                          | 2                    | -         | -       | 2                                                                  | 2                                        | 3                    | -         | 2       | 2                                                                  | 2         |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1         |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 2                    | -         | -       | 2                                                                  | 2                                        | 3                    | -         | 2       | 2                                                                  | 1         |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen           |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
| oder Hindernissen                                                                                                        |                                          | 1                    | -         | -       | 1                                                                  | 1                                        | 2                    | -         | -       | 2                                                                  | -         |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | 2                    | -         | -       | 2                                                                  | -         |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 1                    | -         | -       | 1                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -         |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen        |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
| und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens                                                     |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
|                                                                                                                          |                                          | 1                    | -         | 1       | 2                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -         |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -         |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 1                    | -         | 1       | 2                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -         |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten                 |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
| des Reißverschlussverfahrens                                                                                             |                                          | 5                    | -         | 1       | 4                                                                  | 6                                        | 9                    | -         | 5       | 6                                                                  | 2         |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 4                    | -         | 1       | 3                                                                  | -                                        | 4                    | -         | 1       | 3                                                                  | 1         |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 1                    | -         | -       | 1                                                                  | 6                                        | 5                    | -         | 4       | 3                                                                  | 1         |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"                                                                               |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
|                                                                                                                          |                                          | 11                   | -         | 2       | 12                                                                 | 14                                       | 17                   | -         | 3       | 16                                                                 | 11        |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 11                   | -         | 2       | 12                                                                 | 13                                       | 17                   | -         | 3       | 16                                                                 | 11        |
| außerorts                                                                                                                |                                          | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -         |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen                                                                 |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
|                                                                                                                          |                                          | 93                   | -         | 24      | 101                                                                | 76                                       | 118                  | 2         | 23      | 131                                                                | 120       |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 67                   | -         | 8       | 67                                                                 | 56                                       | 87                   | -         | 16      | 95                                                                 | 95        |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 26                   | -         | 16      | 34                                                                 | 20                                       | 31                   | 2         | 7       | 36                                                                 | 25        |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen                               |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
|                                                                                                                          |                                          | 2                    | -         | -       | 3                                                                  | 1                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1         |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -         |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 2                    | -         | -       | 3                                                                  | 1                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1         |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen                                           |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
|                                                                                                                          |                                          | 2                    | -         | 1       | 1                                                                  | -                                        | 6                    | 1         | 4       | 5                                                                  | -         |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 2                    | -         | 1       | 1                                                                  | -                                        | 4                    | 1         | 2       | 3                                                                  | -         |
| außerorts                                                                                                                |                                          | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | 2                    | -         | 2       | 2                                                                  | -         |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                                                 |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
|                                                                                                                          |                                          | 21                   | 1         | 6       | 23                                                                 | 15                                       | 41                   | -         | 8       | 56                                                                 | 13        |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 19                   | 1         | 5       | 22                                                                 | 9                                        | 32                   | -         | 5       | 38                                                                 | 10        |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 2                    | -         | 1       | 1                                                                  | 6                                        | 9                    | -         | 3       | 18                                                                 | 3         |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge                                                                  |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
|                                                                                                                          |                                          | 9                    | -         | 3       | 10                                                                 | -                                        | 9                    | -         | 2       | 17                                                                 | 7         |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 6                    | -         | 3       | 6                                                                  | -                                        | 6                    | -         | 2       | 12                                                                 | 7         |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 3                    | -         | -       | 4                                                                  | -                                        | 3                    | -         | -       | 5                                                                  | -         |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen                                                     |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |           |
|                                                                                                                          |                                          | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | 1                    | -         | 1       | -                                                                  | -         |
| innerorts                                                                                                                |                                          | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | 1                    | -         | 1       | -                                                                  | -         |
| außerorts                                                                                                                |                                          | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -         |
| Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts                                                                                   |                                          | 11                   | -         | 2       | 9                                                                  | 5                                        | 25                   | -         | 2       | 26                                                                 | 3         |
| innerorts                                                                                                                |                                          | 10                   | -         | 2       | 8                                                                  | 5                                        | 23                   | -         | 2       | 23                                                                 | 3         |
| außerorts                                                                                                                |                                          | 1                    | -         | -       | 1                                                                  | -                                        | 2                    | -         | -       | 3                                                                  | -         |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                                                                        | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                     |                                          | Getö-<br>tete        | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete        | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |  |
|                                                                                                                     |                                          |                      | verletzte |         |                                                                    |                                          |                      | verletzte |         |                                                                    |  |
|                                                                                                                     |                                          | Januar bis März 2021 |           |         |                                                                    |                                          | Januar bis März 2020 |           |         |                                                                    |  |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer                                                                              |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
| Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links                                                                               | 40                                       | 1                    | 9         | 44      | 28                                                                 | 63                                       | -                    | 21        | 70      | 36                                                                 |  |
| innerorts                                                                                                           | 29                                       | 1                    | 4         | 33      | 20                                                                 | 53                                       | -                    | 14        | 58      | 31                                                                 |  |
| außerorts                                                                                                           | 11                                       | -                    | 5         | 11      | 8                                                                  | 10                                       | -                    | 7         | 12      | 5                                                                  |  |
| Fehler b. Wenden o. Rückwärtsfahren                                                                                 | 26                                       | -                    | 4         | 24      | 16                                                                 | 36                                       | 1                    | 9         | 36      | 23                                                                 |  |
| innerorts                                                                                                           | 25                                       | -                    | 4         | 23      | 13                                                                 | 34                                       | 1                    | 6         | 34      | 20                                                                 |  |
| außerorts                                                                                                           | 1                                        | -                    | -         | 1       | 3                                                                  | 2                                        | -                    | 3         | 2       | 3                                                                  |  |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
| Anfahren vom Fahrbahnrand)                                                                                          | 18                                       | -                    | 3         | 16      | 2                                                                  | 34                                       | -                    | 3         | 35      | 6                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 18                                       | -                    | 3         | 16      | 1                                                                  | 32                                       | -                    | 3         | 32      | 5                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  | 2                                        | -                    | -         | 3       | 1                                                                  |  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                                                                             |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
| - an Fußgängerüberwegen                                                                                             | 3                                        | -                    | 1         | 2       | -                                                                  | 8                                        | -                    | 1         | 7       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 3                                        | -                    | 1         | 2       | -                                                                  | 8                                        | -                    | 1         | 7       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| - an Fußgängerfurten                                                                                                | 2                                        | -                    | -         | 3       | -                                                                  | 8                                        | -                    | 2         | 6       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 2                                        | -                    | -         | 3       | -                                                                  | 8                                        | -                    | 2         | 6       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| - beim Abbiegen                                                                                                     | 20                                       | 1                    | 7         | 12      | -                                                                  | 22                                       | -                    | 5         | 17      | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 20                                       | 1                    | 7         | 12      | -                                                                  | 22                                       | -                    | 5         | 17      | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| - an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)                                   | 3                                        | -                    | -         | 3       | -                                                                  | 4                                        | -                    | 2         | 2       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 3                                        | -                    | -         | 3       | -                                                                  | 4                                        | -                    | 2         | 2       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| - an anderen Stellen                                                                                                | 36                                       | -                    | 14        | 24      | -                                                                  | 45                                       | 2                    | 11        | 34      | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 34                                       | -                    | 12        | 23      | -                                                                  | 43                                       | 2                    | 9         | 34      | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | 2                                        | -                    | 2         | 1       | -                                                                  | 2                                        | -                    | 2         | -       | -                                                                  |  |
| Unzulässiges Halten oder Parken                                                                                     | 2                                        | -                    | -         | 2       | -                                                                  | 4                                        | -                    | 3         | 1       | 1                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 2                                        | -                    | -         | 2       | -                                                                  | 2                                        | -                    | 2         | -       | 1                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | -                    | 1         | 1       | -                                                                  |  |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen    |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
| Kinder ein- oder aussteigen                                                                                         | 5                                        | 2                    | -         | 4       | -                                                                  | 3                                        | -                    | -         | 3       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 5                                        | 2                    | -         | 4       | -                                                                  | 2                                        | -                    | -         | 2       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  |  |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen                                             | 9                                        | 1                    | 1         | 8       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | 9                                        | 1                    | 1         | 8       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften                                                                          | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| Überladung, Überbesetzung                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  |  |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile                                                            | 2                                        | -                    | -         | 3       | 11                                                                 | 1                                        | -                    | -         | 1       | 9                                                                  |  |
| innerorts                                                                                                           | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  | 1                                        | -                    | -         | 1       | 1                                                                  |  |
| außerorts                                                                                                           | 2                                        | -                    | -         | 3       | 10                                                                 | -                                        | -                    | -         | -       | 8                                                                  |  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                                                                                   | 146                                      | 5                    | 32        | 129     | 38                                                                 | 219                                      | 5                    | 64        | 212     | 67                                                                 |  |
| innerorts                                                                                                           | 111                                      | 3                    | 18        | 97      | 27                                                                 | 150                                      | 3                    | 27        | 146     | 42                                                                 |  |
| außerorts                                                                                                           | 35                                       | 2                    | 14        | 32      | 11                                                                 | 69                                       | 2                    | 37        | 66      | 25                                                                 |  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                                                                                   | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |
|                                                                                                                                |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |                                          |               | verletzte |         |                                                                    |
|                                                                                                                                | Januar bis März 2021                     |               |           |         |                                                                    | Januar bis März 2020                     |               |           |         |                                                                    |
| Technische Mängel, Wartungsmängel                                                                                              |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |
| Beleuchtung                                                                                                                    | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       |                                                                    |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  |
| Bereifung                                                                                                                      | 7                                        | -             | 2         | 16      | 8                                                                  | 9                                        | -             | 5         | 12      | 8                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | 1                                        | -             | -         | 1       | 1                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | 3                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | 6                                        | -             | 2         | 15      | 7                                                                  | 8                                        | -             | 5         | 11      | 5                                                                  |
| Bremsen                                                                                                                        | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  | 2                                        | -             | -         | 2       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Lenkung                                                                                                                        | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Zugvorrichtung                                                                                                                 | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | 1                                                                  |
| Andere Mängel                                                                                                                  | 2                                        | -             | 2         | 1       | 1                                                                  | 5                                        | -             | -         | 6       | 3                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | 4                                        | -             | -         | 4       | 1                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | 1                                        | -             | 2         | -       | 1                                                                  | 1                                        | -             | -         | 2       | 2                                                                  |
| Fehlverhalten der Fußgänger                                                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |
| Alkoholeinfluss                                                                                                                | 4                                        | -             | .         | 3       | -                                                                  | 3                                        | -             | .         | .       | -                                                                  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)                                                                | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Übermüdung                                                                                                                     | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| Falsches Verhalten                                                                                                             |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |
| - beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | 1                                        | -             | 1         | -       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | 1                                        | -             | -         | 1       | -                                                                  | 1                                        | -             | 1         | -       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| - auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen                                           | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| - in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr                | 2                                        | -             | 2         | -       | -                                                                  | 3                                        | -             | -         | 3       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | 2                                        | -             | 2         | -       | -                                                                  | 3                                        | -             | -         | 3       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| - an anderen Stellen:                                                                                                          |                                          |               |           |         |                                                                    |                                          |               |           |         |                                                                    |
| - durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen                                                                      | 3                                        | -             | 1         | 3       | -                                                                  | 6                                        | -             | -         | 7       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | 3                                        | -             | 1         | 3       | -                                                                  | 6                                        | -             | -         | 7       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |
| - ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten                                                                                       | 8                                        | -             | 2         | 8       | -                                                                  | 25                                       | 1             | 6         | 21      | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | 8                                        | -             | 2         | 8       | -                                                                  | 23                                       | 1             | 4         | 21      | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | -             | 2         | -       | -                                                                  |
| - durch sonstiges falsches Verhalten                                                                                           | 4                                        | -             | -         | 4       | -                                                                  | 2                                        | -             | 2         | -       | -                                                                  |
| innerorts                                                                                                                      | 4                                        | -             | -         | 4       | -                                                                  | 2                                        | -             | 2         | -       | -                                                                  |
| außerorts                                                                                                                      | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -             | -         | -       | -                                                                  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                          | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |  |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                       |                                          | Getö-<br>tete        | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete        | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |  |
|                                                                       |                                          |                      | verletzte |         |                                                                    |                                          |                      | verletzte |         |                                                                    |  |
|                                                                       |                                          | Januar bis März 2021 |           |         |                                                                    |                                          | Januar bis März 2020 |           |         |                                                                    |  |
| noch: Fehlverhalten der Fußgänger                                     |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
| Nichtbenutzen des Gehweges                                            | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | -                    | 2         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -                    | 1         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -                    | 1         | -       | -                                                                  |  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite                       | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| Spiele auf oder neben der Fahrbahn                                    | 1                                        | -                    | 1         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                             | 1                                        | -                    | 1         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| Andere Fehler der Fußgänger                                           | 5                                        | -                    | 4         | 2       | -                                                                  | 5                                        | -                    | -         | 5       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                             | 5                                        | -                    | 4         | 2       | -                                                                  | 5                                        | -                    | -         | 5       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| <b>Straßenverhältnisse</b>                                            |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl                                | 1                                        | -                    | 1         | 3       | -                                                                  | 2                                        | -                    | 1         | 1       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                             | 1                                        | -                    | 1         | 3       | -                                                                  | 2                                        | -                    | 1         | 1       | -                                                                  |  |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer                         | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  |  |
| innerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  |  |
| Schnee, Eis                                                           | 125                                      | 2                    | 43        | 132     | 187                                                                | 21                                       | 2                    | 12        | 35      | 31                                                                 |  |
| innerorts                                                             | 40                                       | -                    | 5         | 42      | 45                                                                 | 8                                        | -                    | 2         | 8       | 12                                                                 |  |
| außerorts                                                             | 85                                       | 2                    | 38        | 90      | 142                                                                | 13                                       | 2                    | 10        | 27      | 19                                                                 |  |
| Regen                                                                 | 11                                       | -                    | 4         | 13      | 7                                                                  | 13                                       | 1                    | 5         | 9       | 8                                                                  |  |
| innerorts                                                             | 5                                        | -                    | 3         | 6       | 1                                                                  | 10                                       | -                    | 3         | 8       | 3                                                                  |  |
| außerorts                                                             | 6                                        | -                    | 1         | 7       | 6                                                                  | 3                                        | 1                    | 2         | 1       | 5                                                                  |  |
| Andere Einflüsse                                                      | 2                                        | -                    | -         | 3       | 1                                                                  | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                             | 2                                        | -                    | -         | 3       | 1                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  |  |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                 | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  |  |
| innerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  |  |
| außerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| Anderer Zustand der Straße                                            | 2                                        | -                    | 1         | 3       | 2                                                                  | 3                                        | -                    | -         | 4       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                             | 2                                        | -                    | 1         | 3       | -                                                                  | 2                                        | -                    | -         | 2       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | 2                                                                  | 1                                        | -                    | -         | 2       | -                                                                  |  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  |  |
| innerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  |  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße                                    | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 2                                        | -                    | 1         | 1       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -                    | 1         | -       | -                                                                  |  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                              | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche                                     | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                             | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte         |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |  |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                   |                                          | Getö-<br>tete        | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |                                          | Getö-<br>tete        | Schw.-    | Leicht- |                                                                    |  |
|                                                                   |                                          |                      | verletzte |         |                                                                    |                                          |                      | verletzte |         |                                                                    |  |
|                                                                   |                                          | Januar bis März 2021 |           |         |                                                                    |                                          | Januar bis März 2020 |           |         |                                                                    |  |
| <b>Witterungseinflüsse</b>                                        |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
| Sichtbehinderung durch                                            |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
| - Nebel                                                           | 3                                        | -                    | 1         | 2       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                         | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                         | 3                                        | -                    | 1         | 2       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| - starken Regen, Hagel, Schneegestöber                            |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
|                                                                   | 5                                        | 1                    | 3         | 9       | 13                                                                 | 1                                        | -                    | -         | 1       | 1                                                                  |  |
| innerorts                                                         | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                         | 5                                        | 1                    | 3         | 9       | 13                                                                 | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  |  |
| - blendende Sonne                                                 |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
|                                                                   | 13                                       | -                    | 3         | 15      | 3                                                                  | 23                                       | 1                    | 5         | 21      | 7                                                                  |  |
| innerorts                                                         | 8                                        | -                    | 2         | 7       | 1                                                                  | 18                                       | 1                    | 4         | 14      | 5                                                                  |  |
| außerorts                                                         | 5                                        | -                    | 1         | 8       | 2                                                                  | 5                                        | -                    | 1         | 7       | 2                                                                  |  |
| Seitenwind                                                        |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
|                                                                   | 2                                        | -                    | -         | 2       | 1                                                                  | 3                                        | -                    | 1         | 3       | 2                                                                  |  |
| innerorts                                                         | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                         | 1                                        | -                    | -         | 1       | 1                                                                  | 3                                        | -                    | 1         | 3       | 2                                                                  |  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse                        |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
|                                                                   | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  | 1                                        | -                    | -         | 1       | 2                                                                  |  |
| innerorts                                                         | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  |  |
| außerorts                                                         | -                                        | -                    | -         | -       | 1                                                                  | 1                                        | -                    | -         | 1       | 1                                                                  |  |
| <b>Hindernisse</b>                                                |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
|                                                                   | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| innerorts                                                         | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                         | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| Wild auf der Fahrbahn                                             |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
|                                                                   | 8                                        | -                    | 1         | 7       | -                                                                  | 14                                       | -                    | 4         | 15      | 1                                                                  |  |
| innerorts                                                         | 2                                        | -                    | -         | 2       | -                                                                  | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                         | 6                                        | -                    | 1         | 5       | -                                                                  | 13                                       | -                    | 4         | 14      | 1                                                                  |  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn                                     |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
|                                                                   | 2                                        | -                    | 1         | 1       | -                                                                  | 5                                        | -                    | 1         | 4       | 2                                                                  |  |
| innerorts                                                         | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  | 4                                        | -                    | 1         | 3       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                         | 1                                        | -                    | 1         | -       | -                                                                  | 1                                        | -                    | -         | 1       | 2                                                                  |  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                              |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
|                                                                   | 1                                        | -                    | -         | 1       | 3                                                                  | 2                                        | -                    | -         | 2       | 3                                                                  |  |
| innerorts                                                         | 1                                        | -                    | -         | 1       | -                                                                  | -                                        | -                    | -         | -       | -                                                                  |  |
| außerorts                                                         | -                                        | -                    | -         | -       | 3                                                                  | 2                                        | -                    | -         | 2       | 3                                                                  |  |
| <b>Sonstige Ursachen</b>                                          |                                          |                      |           |         |                                                                    |                                          |                      |           |         |                                                                    |  |
|                                                                   | 33                                       | 2                    | 7         | 33      | 12                                                                 | 48                                       | -                    | 15        | 49      | 18                                                                 |  |
| innerorts                                                         | 24                                       | 1                    | 4         | 24      | 5                                                                  | 38                                       | -                    | 11        | 40      | 11                                                                 |  |
| außerorts                                                         | 9                                        | 1                    | 3         | 9       | 7                                                                  | 10                                       | -                    | 4         | 9       | 7                                                                  |  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

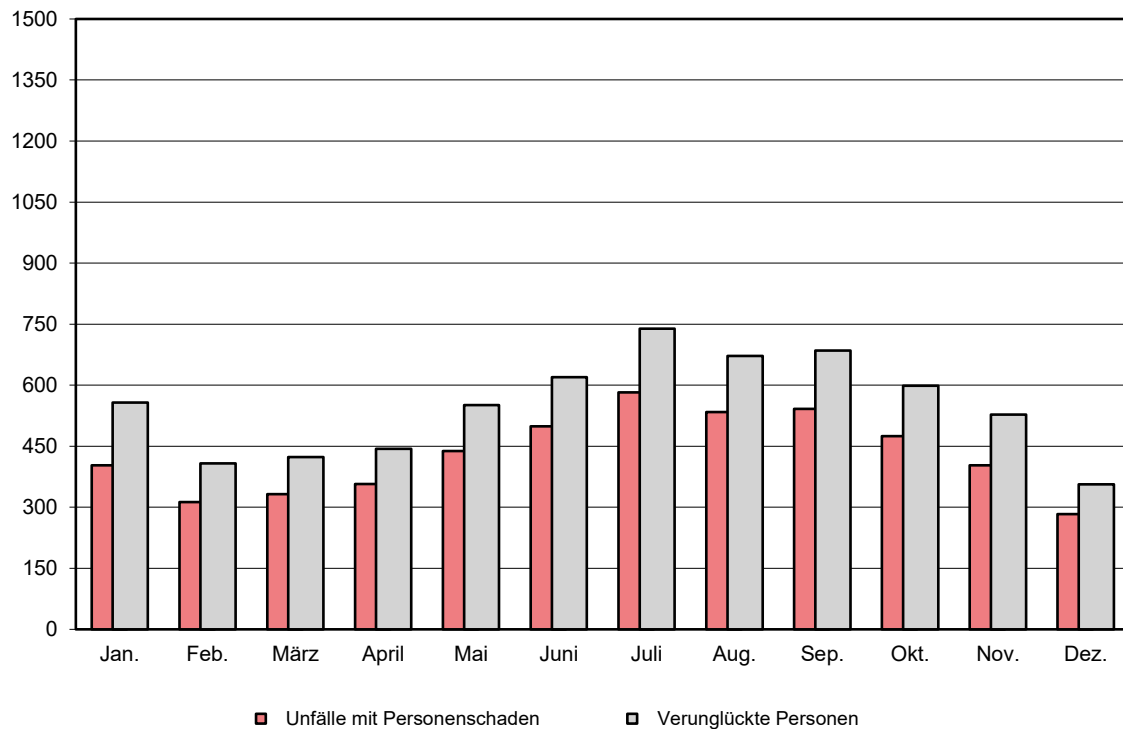
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Unfälle<br>ins-<br>gesamt | Davon mit                 |                      |                               |                                     |                   | Verun-<br>glückte<br>Personen<br>ins-<br>gesamt | Davon         |        |         |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|---------------|--------|---------|
|                                                            |                           | Per-<br>sonen-<br>schaden | nur Sach-<br>schaden | davon                         |                                     |                   |                                                 | Getö-<br>tete | Schw.- | Leicht- |
|                                                            |                           |                           |                      | schwer-<br>wiegend<br>(i.e.S) | u.d.E.<br>von<br>Rausch-<br>mitteln | übrige<br>Unfälle |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   | </                                              |               |        |         |

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Unfälle<br>ins-<br>gesamt | Davon mit                 |                      |                               |                                     |                   | Verun-<br>glückte<br>Personen<br>ins-<br>gesamt | Davon         |        |         |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|---------------|--------|---------|
|                                                            |                           | Per-<br>sonen-<br>schaden | nur Sach-<br>schaden | davon                         |                                     |                   |                                                 | Getö-<br>tete | Schw.- | Leicht- |
|                                                            |                           |                           |                      | schwer-<br>wiegend<br>(i.e.S) | u.d.E.<br>von<br>Rausch-<br>mitteln | übrige<br>Unfälle |                                                 |               |        |         |
|                                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
| Noch: März 2021                                            |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
| Gotha                                                      | 208                       | 21                        | 187                  | .                             | .                                   | 172               | 25                                              | 1             | 7      | 17      |
| innerorts                                                  | 133                       | 12                        | 121                  | .                             | .                                   | 110               | 13                                              | 1             | 3      | 9       |
| außerorts ohne Autobahn                                    | 52                        | 6                         | 46                   | .                             | .                                   | 44                | 7                                               | -             | 4      | 3       |
| auf Autobahnen                                             | 23                        | 3                         | 20                   | 2                             | -                                   | 18                | 5                                               | -             | -      | 5       |
| Sömmerda                                                   | 108                       | 14                        | 94                   | .                             | .                                   | 91                | 18                                              | -             | 4      | 14      |
| innerorts                                                  | 49                        | 8                         | 41                   | .                             | .                                   | 40                | 10                                              | -             | 4      | 6       |
| außerorts ohne Autobahn                                    | 54                        | 5                         | 49                   | 1                             | -                                   | 48                | 6                                               | -             | -      | 6       |
| auf Autobahnen                                             | 5                         | 1                         | 4                    | 1                             | -                                   | 3                 | 2                                               | -             | -      | 2       |
| Hildburghausen                                             | 91                        | 10                        | 81                   | .                             | .                                   | 76                | 11                                              | -             | 5      | 6       |
| innerorts                                                  | 43                        | 7                         | 36                   | .                             | .                                   | 33                | 8                                               | -             | 4      | 4       |
| außerorts ohne Autobahn                                    | 43                        | 3                         | 40                   | 2                             | -                                   | 38                | 3                                               | -             | 1      | 2       |
| auf Autobahnen                                             | 5                         | -                         | 5                    | -                             | -                                   | 5                 | -                                               | -             | -      | -       |
| Ilm-Kreis                                                  | 125                       | 14                        | 111                  | .                             | .                                   | 99                | 24                                              | -             | 5      | 19      |
| innerorts                                                  | 76                        | 9                         | 67                   | .                             | .                                   | 64                | 10                                              | -             | -      | 10      |
| außerorts ohne Autobahn                                    | 30                        | 2                         | 28                   | 2                             | -                                   | 26                | 3                                               | -             | -      | 3       |
| auf Autobahnen                                             | 19                        | 3                         | 16                   | 7                             | -                                   | 9                 | 11                                              | -             | 5      | 6       |
| Weimarer Land                                              | 158                       | 10                        | 148                  | .                             | .                                   | 141               | 14                                              | -             | 6      | 8       |
| innerorts                                                  | 91                        | 3                         | 88                   | .                             | .                                   | 87                | 5                                               | -             | 1      | 4       |
| außerorts ohne Autobahn                                    | 51                        | 6                         | 45                   | 3                             | -                                   | 42                | 8                                               | -             | 4      | 4       |
| auf Autobahnen                                             | 16                        | 1                         | 15                   | 3                             | -                                   | 12                | 1                                               | -             | 1      | -       |
| Sonneberg                                                  | 84                        | 6                         | 78                   | 6                             | -                                   | 72                | 6                                               | -             | -      | 6       |
| innerorts                                                  | 68                        | 5                         | 63                   | 3                             | -                                   | 60                | 5                                               | -             | -      | 5       |
| außerorts ohne Autobahn                                    | 16                        | 1                         | 15                   | 3                             | -                                   | 12                | 1                                               | -             | -      | 1       |
| auf Autobahnen                                             | x                         | x                         | x                    | x                             | x                                   | x                 | x                                               | x             | x      | x       |
| Saalfeld-Rudolstadt                                        | 135                       | 13                        | 122                  | 8                             | 3                                   | 111               | 15                                              | -             | 2      | 13      |
| innerorts                                                  | 95                        | 9                         | 86                   | .                             | .                                   | 79                | 10                                              | -             | 2      | 8       |
| außerorts ohne Autobahn                                    | 40                        | 4                         | 36                   | .                             | .                                   | 32                | 5                                               | -             | -      | 5       |
| auf Autobahnen                                             | x                         | x                         | x                    | x                             | x                                   | x                 | x                                               | x             | x      | x       |
| Saale-Holzland-Kreis                                       | 205                       | 21                        | 184                  | 9                             | 3                                   | 172               | 29                                              | -             | 6      | 23      |
| innerorts                                                  | 102                       | 7                         | 95                   | 3                             | 3                                   | 89                | 7                                               | -             | -      | 7       |
| außerorts ohne Autobahn                                    | 59                        | 11                        | 48                   | 1                             | -                                   | 47                | 17                                              | -             | 5      | 12      |
| auf Autobahnen                                             | 44                        | 3                         | 41                   | 5                             | -                                   | 36                | 5                                               | -             | 1      | 4       |
| Saale-Orla-Kreis                                           | 149                       | 15                        | 134                  | .                             | .                                   | 125               | 20                                              | -             | 8      | 12      |
| innerorts                                                  | 78                        | 7                         | 71                   | 1                             | -                                   | 70                | 8                                               | -             | 3      | 5       |
| außerorts ohne Autobahn                                    | 50                        | 4                         | 46                   | .                             | .                                   | 42                | 5                                               | -             | 4      | 1       |
| auf Autobahnen                                             | 21                        | 4                         | 17                   | 4                             | -                                   | 13                | 7                                               | -             | 1      | 6       |
| Greiz                                                      | 131                       | 17                        | 114                  | 4                             | -                                   | 110               | 22                                              | -             | 3      | 19      |
| innerorts                                                  | 78                        | 11                        | 67                   | 1                             | -                                   | 66                | 16                                              | -             | 1      | 15      |
| außerorts ohne Autobahn                                    | 46                        | 5                         | 41                   | 2                             | -                                   | 39                | 5                                               | -             | 2      | 3       |
| auf Autobahnen                                             | 7                         | 1                         | 6                    | 1                             | -                                   | 5                 | 1                                               | -             | -      | 1       |
| Altenburger Land                                           | 100                       | 11                        | 89                   | 3                             | -                                   | 86                | 16                                              | -             | 2      | 14      |
| innerorts                                                  | 75                        | 7                         | 68                   | 3                             | -                                   | 65                | 8                                               | -             | 1      | 7       |
| außerorts ohne Autobahn                                    | 22                        | 4                         | 18                   | -                             | -                                   | 18                | 8                                               | -             | 1      | 7       |
| auf Autobahnen                                             | 3                         | -                         | 3                    | -                             | -                                   | 3                 | -                                               | -             | -      | -       |
| Thüringen                                                  | 3 425                     | 350                       | 3 075                | 125                           | 24                                  | 2 926             | 454                                             | 6             | 98     | 350     |
| innerorts                                                  | 2 366                     | 231                       | 2 135                | 65                            | 20                                  | 2 050             | 274                                             | 1             | 47     | 226     |
| außerorts ohne Autobahn                                    | 848                       | 93                        | 755                  | 29                            | 4                                   | 722               | 129                                             | 4             | 37     | 88      |
| auf Autobahnen                                             | 211                       | 26                        | 185                  | 31                            | -                                   | 154               | 51                                              | 1             | 14     | 36      |
| Davon                                                      |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |                                                 |               |        |         |
| kreisfreie Städte                                          | 972                       | 94                        | 878                  | 19                            | 6                                   | 853               | 116                                             | 1             | 16     | 99      |
| Landkreise                                                 | 2 453                     | 256                       | 2 197                | 106                           | 18                                  | 2 073             | 338                                             | 5             | 82     | 251     |

## Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen

**2021**



**2020**

